

Riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe-  
Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste  
keskkonnamõju hindamise programm

Nõuetele vastavaks tunnistamisele



---

INSPIRING  
ENVIRONMENT

Tallinn

2023

Nimetus Riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe-Narva teelõigu eelprojekti keskkonnamõju hindamise programm

Versioon Nõuetele vastavaks tunnistamisele

Töö nr 22KT04

Aeg Veebruar 2023

Arendaja Transpordiamet

Registrikood: 70001490

Address Valge 4, 11413 Tallinn

Kontaktisik: Kaie Kruusmaa

Telefon: +372 58805076

e-post: kaie.kruusmaa@transpordiamet.ee

Keskkonnamõjude hindaja Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ (ELLE OÜ)

Reg nr 10705517

Address: Tõnismägi 3a-15, 10119 Tallinn

Telefon: 6117690

E-post: elle@environment.ee

Osalejad Toomas Pallo, *MSc* (KMH litsents nr 0090)

Kadi Jette Tamjärv, *MSc*

Lea Jalukse, *MSc*

Pille Antons, *MSc*

Kadri Kipper-Klaas, *MSc*

Kasutustingimused © Käesolev aruanne on koostatud ja esitatud kasutamiseks tervikuna. Aruandes ja selle lisades esitatud kaardid, joonised, arvutused on autoriõiguse objekt ning selle kasutamisel tuleb järgida autoriõiguse seaduses sätestatud korda.

## SISUKORD

<b>1</b>	<b>SISSEJUHATUS.....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>KAVANDATAV TEGEVUS JA SELLE REAALSED ALTERNATIIVSED VÕIMALUSED.....</b>	<b>5</b>
2.1	Kavandatava tegevuse eesmärk ja täpne asukoht.....	5
2.2	Kavandatava tegevuse lühikirjeldus.....	5
2.3	Kavandatava tegevuse reaalsed alternatiivid.....	6
<b>3</b>	<b>MÕJUTATAVA KESKKONNA KIRJELDUS .....</b>	<b>8</b>
3.1	Kavandatava tegevuse ala üldiseloomustus.....	8
3.2	Pinna- ja põhjavesi, geoloogia.....	8
3.3	Looduskeskkond ja rohevõrgustik.....	9
3.4	Kaitsealused objektid ja Natura alad.....	9
<b>4</b>	<b>KAVANDATAVA TEGEVUSE SEOS STRATEEGILISTE PLANEERIMISDOKUMENTIDEGA .....</b>	<b>10</b>
<b>5</b>	<b>KAVANDATAVA TEGEVUSEGA EELDATAVALT KAASNEV KESKKONNAMÕJU.....</b>	<b>13</b>
<b>6</b>	<b>HINDAMISMETOODIKA KIRJELDUS JA TEAVE VAJALIKE UURINGUTE KOHTA .....</b>	<b>16</b>
<b>7</b>	<b>KMH JA SELLE TULEMUSTE AVALIKUSTAMISE AJAKAVA .....</b>	<b>17</b>
<b>8</b>	<b>KMH OSAPOOLED, EKSPERDIRÜHM, ASJAOMASED ASUTUSED JA HUVIPOOLED .....</b>	<b>21</b>
8.1	KMH osapooled.....	21
8.2	Ekspertühm.....	21
8.3	Asjaomased asutused ja huvipooled.....	22
	<b>KASUTATUD MATERJALID .....</b>	<b>24</b>
	<b>LISAD .....</b>	<b>25</b>
	Lisa 1. KMH algatamise otsus.....	25
	Lisa 2. Tagasiside KMH programmile asjaomastelt asutustelt ja vastused.....	26
	Lisa 3. Avaliku arutelu protokoll koos osalejate registreerimislehe koopiaga.....	43
	Lisa 4. Avalikustamise ajal saanud kirjad.....	47

## 1 SISSEJUHATUS

Riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõik projekteeritakse 2+2 ristlõikega maanteeks. Eelprojekt koostatakse Roadplan OÜ poolt. Keskkonnamõju hindamine (edaspidi ka KMH) viiakse läbi projekteerimise faasis. Kavandatav tegevus kuulub vastavalt keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse<sup>1</sup> (edaspidi ka KeHJS) § 6 lg 1 p 13 olulise keskkonnamõjuga tegevuste hulka (üle kümne kilomeetri pikkuse nelja sõidurajaga tee püstitamine või ühe või kahe sõidurajaga tee ehitamine vähemalt nelja sõidurajaga teeks), mille puhul on KMH kohustuslik ning sellise tegevuse korral algatatakse KMH selle vajadust põhjendamata.

Keskkonnamõju on kavandatava tegevusega eeldatavalt kaasnev vahetu või kaudne mõju keskkonnale, inimese tervisele ja heaolule, kultuuripärandile või varale. KMH programm on koostatud järgides KeHJS-t. KMH protsess viiakse läbi vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale seadusandlusele ja heale tavale.

KMH programmis kirjeldatakse keskkonnamõju hindamise ulatust ja hindamismetoodikat ning esitatakse KMH protsessi kirjeldus ja ajakava. Lisaks nimetatakse programmis KMH huvitatud osapooled.

---

<sup>1</sup> <https://www.riigiteataja.ee/akt/867983?leiaKehtiv>

## 2 KAVANDATAV TEGEVUS JA SELLE REAALSED ALTERNATIIVSED VÕIMALUSED

### 2.1 Kavandatava tegevuse eesmärk ja täpne asukoht

Kavandatava tegevuse eesmärgiks on riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu projekteerimine 2+2 ristlõikega maanteeks vastavalt Ida-Viru maakonnaplaneeringu teemaplaneeringule „E20 Jõhvi-Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine”<sup>2</sup>.

Tallinn-Narva põhimaantee näol on tegemist ühe riigi põhimaanteega, mis ühendab pealinna teiste suurte linnadega, neid omavahel ja tähtsate sadamate, raudteesõlmede ja piiripunktiga. Lähtuvalt põhimaantee funktsioonist on põhimaanteel prioriteetseks läbiv liiklus ning kiire ühenduse tagamine regioonide vahel.

Riigitee 1 Tallinn–Narva km 187,3–209,7 lõik asub Ida-Viru maakonnas, algab Sillamäe linna piirist ja lõpeb Narva linna piiril läbides kohalikest omavalitsustest Narva-Jõesuu linna.



Joonis 1. Kavandatava tegevuse asukohakaart

### 2.2 Kavandatava tegevuse lühikirjeldus

Eelprojekti koostamise käigus:

- täpsustatakse teemaplaneeringuga kavandatud teede ja rajatiste asukohad ja lahendused projekteeritava lõigul, sh Sillamäe ja Narva linnade teedevõrguga tervikliku ühenduse loomine;
- määratakse teede ehitamiseks ja hooldamiseks vajalik teemaa;

<sup>2</sup> Ida-Viru maakonnaplaneeringu teemaplaneering „E20 Jõhvi-Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine”, 2013. <https://maakonnaplaneering.ee/maakonna-planeeringud/ida-virumaa/ida-viru-mp-tp-e20-johvi-narva-teeloik/>

- selgitatakse välja ning hinnatakse liikuvusvajadusi ning tagatakse liikuvus erinevatele transpordiliikidele (sh jalakäijad ja jalgratturid, ühistransport, raskeveokid, transiitliiklus, põllumajandus, jms).

Kavandatava tegevuse käigus laiendatakse olemasolev maantee 2+2 ristlõikega maanteeks, et parandada liiklusohutust ning tagada sujuvad ühendused. Selleks tehakse olemasoleva teetrassi kordori osas õgvendusi ning osaliselt viiakse trass ka uude koridori. Põhimaantee ja kõrvalteede ristumised lahendatakse eritasandiliste liiklussõlmedena.

Tegevuse käigus projekteeritakse uued rajatised, bussipeatused, kogujateed ja muud vajalikud ühendused. Samuti lahendatakse jalakäijate ja loomade liikumised, sademevee ärajuhtimine ning uuele teele ettejäivate tehnovõrkude ümberpaigutamine. Vajadusel kavandatakse müraleevendusmeetmed.

Kavandatava teemaa laius sõlmedevahelisel alal jääb esialgse eskiisi põhjal vahemikku 30-60 m.

Kavandatav tegevus jaguneb KMH seisukohast kaheks etapiks – rajamisetapp ning kasutamisetapp. Rajamisetapiga kaasneb tee-ehitusele iseloomulikult märkimisväärne ressursikasutus ja pikaajalised pöördumatud muutused looduskeskkonnas pinnase ümberpaigutamise, taristu rajamise ja looduskeskkonna hõivamise näol. Kasutamisetapp seisneb maantee ja sellega seotud rajatiste kasutamises ja hooldamises, millega kaasneb ressursikasutus ning heide keskkonda müra ning mitmesuguste õhu- ja veesaasteainete näol.

Keskkonnamõju hinnang koostatakse projekteerimise faasis, mis võimaldab hinnata kõiki projektiga kaasnevaid asjakohaseid mõjusid, kuid mitte enne, kui on selgunud tee ja teerajatiste täpne asukoht.

### 2.3 Kavandatava tegevuse reaalsed alternatiivid

Kavandatava tegevuse reaalsed alternatiivid on erinevad lahendused arendaja poolt soovitud tegevuse ellu viimiseks.

Kavandatava tegevuse reaalse võimalike alternatiividena saab käsitleda asukohaalternatiive ning tehnoloogilisi alternatiive.

Ebareaalsed alternatiivid. Alternatiivina ei hinnata tegevusi, mis ei ole vastavuses arendaja poolt soovitud eesmärkidega. Selle alla kuulub näiteks tee rajamine mõnda teise asukohta või raudtee rajamine maantee asemel.

Nullalternatiivina käsitletakse olukorda, kus olukord jätkub olemasoleval kujul. Riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 lõik on põhimaantee, millel on mõlemas sõidusuunas üks sõidurada. Katte laius on põhiliselt 9 meetrit, ristmike piirkonnas ulatub katte laius kuni 16,8m-ni. Peenra laius on valdavalt 1,5m. Ristmikud on ühetasandilised, valgustus ja kergliiklusteed puuduvad.<sup>3</sup> Nullalternatiivi korral jätkatakse maantee kasutamist praeguse laiuse, liikluskoormuse, mahasõitude, kergliiklusteede, ristmike ja muu olemasoleva taristuga. Samuti jätkatakse maantee hooldustöid, pindamist, lumekoristust jms.

Alternatiiv 1 on kavandatav tegevus, mida on kirjeldatud eespool.

---

<sup>3</sup> OÜ Hendrikson &Ko, 2012. Ida-Viru maakonnaplaneeringut täpsustav teemaplaneering „E20 Jõhvi-Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine“. KSH aruanne/Tulemuslikkuse analüüs

Lisaks eelpool loetletud alternatiividele hinnatakse ka teisi asukohtalternatiive juhul, kui need osutuvad KMH käigus või sellega paralleelselt läbi viidud analüüsi tulemusel asjakohasteks (ristmike ning kergliiklusteede asukoht seoses liikuvusuuringuga jms).

Samuti hinnatakse vajadusel eelpool nimetatud alternatiivide alamalternatiividena erinevaid tehnilisi lahendusi töö läbiviimiseks, kui nende keskkonnamõjus seisneb olulisi erinevusi.

### 3 MÕJUTATAVA KESKKONNA KIRJELDUS

#### 3.1 Kavandatava tegevuse ala üldiseloomustus

Kavandatava tegevuse ala asub Ida-Virumaal Sillamäe ja Narva vahel Narva-Jõesuu linna omavalitsusüksuses. 2017. aasta haldusreformi käigus liitus Narva-Jõesuu linn Vaivara vallaga, uueks nimeks sai Narva-Jõesuu linn. Kavandatava tegevuse ala jääb endise Vaivara valla piiresse.

Piirkonda iseloomustab hõre asustus ja ulatuslikud looduslikud ja põllumajandusliku kasutusega alad. Narva-Jõesuu linnas elas 2022. a alguse seisuga 4175 elanikku, neist 1639 väljaspool Narva-Jõesuu linna asustusüksusena. Väljaspool Narva-Jõesuu asustusüksust on omavalitsuse keskmiseks asustustiheduseks 4,2 inimest km<sup>2</sup> kohta.<sup>4</sup>

Projekteeritav teelõik läbib järgmisi asustusüksusi (läänest itta): Perjatsi küla, Sinimäe alevik, Pimestiku küla, Udria küla, Hundinurga küla, Hiimetsa küla, Laagna küla, Puhkova küla, Vodava küla, Peeterristi küla, Tõrvajõe küla, Soldina küla ja Olgina alevik.

#### 3.2 Pinna- ja põhjavesi, geoloogia

Riigitee 1 Tallinn–Narva lõik jääb põhjas asuvast Narva lahest keskelt läbi mõne kilomeetri kaugusele (vähim kaugus 730 m Perjatsi külas), käändudes Vodava külast alates rannajoonest eemale. Narva jõest jääb maanteelõigu Narva-poolne ots ligikaudu 2,4 km kaugusele. Ala vahetus läheduses pole suuremaid pinnaveekogusid. Maantee ristub Tõrvajõega (keskkonnaregistri kood VEE1065700) ja Udria ojaga (VEE1066100). Pinnavee seisundiinfo järgi on 2020. aastal Tõrvajõe koondseisund kesine ja Udria ojal hea<sup>5</sup>. Lisaks ületab teelõik väiksemaid ojasid ja kraave. Põllumajandusmaadel maantee ümbruses asuvad maaparandussüsteemid.

Vaadeldav Sillamäe-Narva teelõik kulgeb Viru lavamaal. Aluspõhja kõige ülemised kihid kuuluvad Kesk-Ordoviitsiumi ladestikku. Pinnakattes levivad mitmesugused liustikusetted (rähkne moreen, veerised), glatsiolimnilised setted (aleuriit, peenliiv) ja glatsiofluviaalsed setted (kruus). Üksikute laikudena esineb madal soo turvastunud muldi ja turvast. Pinnakatte paksused vähenevad ida suunas, jäädes valdavalt alla 1 m. Esineb kohati ka aluspõhja avamus.<sup>6</sup>

Põhjavesi on piirkonnas eelnevast tulenevalt kaitsmata või nõrgalt kaitstud. Esineb tektoonilisi lõhevõndeid ja karsti.<sup>7</sup> Põhjaveekogumid piirkonnas on: Kambriumi-Vendi Gdovi põhjaveekogum (üldseisund ohustatud), Kambriumi-Vendi Voronka põhjaveekogum (koondseisund halb, keemiline seisund halb, koguseline seisund hea), Ordoviitsiumi-Kambriumi Virumaa põhjaveekogum Ida-Eesti vesikonnas (koondseisund hea), Ordoviitsiumi Ida-Viru põhjaveekogum (koondseisund halb).<sup>8</sup>

<sup>4</sup> Statistikaamet Eesti statistika andmebaas <https://andmed.stat.ee/et/stat>. 15.07.2022.

<sup>5</sup> Keskkonnaportaal. 2022. Pinnaveekogumite seisundiinfo. <https://keskkonnaportaal.ee/et/pinnaveekogumite-seisundiinfo>. 15.07.2022.

<sup>6</sup> OÜ Hendrikson & Ko, 2012. Ida-Viru maakonnaplaneeringut täpsustav teemaplaneering „E20 Jõhvi-Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine“. KSH aruanne/Tulemuslikkuse analüüs.

<sup>7</sup> Maa-ameti kaardirakendus. 1:400 000 geoloogilised kaardid. Põhjavee kaitstud. <https://xgis.maaamet.ee/xgis2/page/app/geoloogia400k>. 15.07.2022.

<sup>8</sup> EELIS kaardikihid, 2022.



### 3.3 Looduskeskkond ja rohevõrgustik

Riigitee 1 Tallinn–Narva kulgeb Kirde-Eesti lavamaal. See piirkond, eriti teetrassist lõunasse jääv ala, on suhteliselt metsarohke. Olemasolev maanteetrass kulgeb suures osas läbi avatud kultuurmaastiku, kus on hea nähtavus ja tihti ka ülejäänud maastikust kõrgemal asetsev teetrass muudavad maantee vähem loomaohtlikuks.

Ida-Viru maakonnaplaneeringus 2030+ (kehtestatud 28.12.2016) on rohevõrgustik ära näidatud maakonnaplaneeringu täpsusastmega. Narva-Jõesuu linna omavalitsusüksuses on rohevõrgustiku toimimine trassist lõunapool hästi tagatud tänu suurtele metsaaladele, mis on peaaegu asustamata. Rohevõrgustiku funktsioon on häiritud rohkem omavalitsusüksuse kirdeosas, kus asustus on suurem ning ka lõunas põlevkivikaevanduse piirkondades, kus looduslikku maastikku on oluliselt muudetud.

Riigitee 1 Tallinn–Narva ristub mitmes kohas rohevõrgustiku aladega ning toimib barjäärina, eraldades kirdepoolsed rohevõrgustiku alad ülejäänud aladest.<sup>8</sup> Siinkohal leidub maanteega ristuvaid rohekoridore, kus loomade liikumine ja teele sattumine on tõenäoline. Konfliktipiirkondadena on võimalik välja tuua Perjatsi ja Pimestiku külade ja Sinimäe aleviku vahel olevat metsamassiivi; Hiiemetsa, Laagna ja Vodava külade vahelist ala ning Tõrvajõe küla.

### 3.4 Kaitsealused objektid ja Natura alad

Lähimad kaitsealad on Udria maastikukaitseala ranniku ääres Sillamäe ja Narva-Jõesuu vahel, mis Perjatsi külas jääb maanteest 650 m põhja suunas ja muudes lõikudes on veelgi kaugemal, Vaivara maastikukaitsealale jäävad Sinimäed 180 m maanteest lõunas ning Auga looduskaitseala, mis asub Vodava külas praegusest maanteetrassist 1,4 km põhja suunas. Kaitstava looduse üksikobjektina on kaitse alla võetud Tõrvajõe joa astang 140 m praegusest maanteest põhjas ning Olgino rändrahn olemasolevast maanteest 340 m lõunas.

Teetrassist põhja pool kattub Udria maastikukaitseala Natura 2000 võrgustikku kuuluva Udria loodusala, mille kaitstavad elupaigatüübid on esmased rannavallid (1210), püsitaimestuga kivirannad (1220), merele avatud pankrannad (1230), püsitaimestuga liivarannad (1640), metsastunud luited (2180), kuivad niidud lubjarikkal mullal (\*olulised orhideede kasvualad - 6210), liigirikad niidud lubjavaesel mullal (\*6270), lubjakivipaljandid (8210), vanad loodusemetsad (\*9010) ning rusukallete ja jäärakute metsad (pangametsad - \*9180).<sup>9</sup> Loodusalal kehtib maastikukaitseala kaitsekord. Vähim vahemaa teetrassi ja loodusala vahel on 650 m Perjatsi külas. Muudes teelõigu osades jääb ala veelgi kaugemale. Ükski tee-ehituse tegevus ei toimu loodusala ega selle lähinaabruses. Natura ala ei jää kavandatava tegevuse mõjupiirkonda. Ka kaudsed mõjud müra ja õhuheitmete näol võib välistada.

Kultuurimälestistena on kaitse alla võetud mitmed Vabadussõja ning II maailmasõjaga seotud objektid: Vabadussõjas hukkunute ühishaud Laagnal teetrassi vahetus läheduses, II maailmasõja Sinimägede lahingu koht Põrguaugu mäel ja Vaivara mõisa sepikoda Sinimäe alevikus. Trassist kaugemale jäävad Vaivara uus ja vana kalmistu Vabadussõja mälestusmärgi ja II maailmasõja ühishaudadega. Lisaks on piirkonnas ära märgitud rohkesti pärandkultuuriobjekte.

<sup>9</sup> Keskkonnaportaal. <https://register.keskkonnaportaal.ee/register/internationally-important-area/8953574>

## 4 KAVANDATAVA TEGEVUSE SEOS STRATEEGILISTE PLANEERIMISDOKUMENTIDEGA

### Üleriigiline planeering Eesti 2030+<sup>10</sup>

Üleriigilises planeeringus Eesti 3030+ peetakse oluliseks suhteid Peterburiga, mis koos Helsingi ja Tallinnaga moodustaks koostöökolmurga. Koostöö tagamiseks peavad linnadevahelised liikumisvõimalused paranema.

Liikuvuse suurendamiseks riigisiseste toimepiirkondade vahel ning ohutuse tagamiseks peetakse vajalikuks olemasolevate teelõikude rekonstrueerimist. Peamiseks teedevõrgu arendamise ajendiks peab olema liiklusohutus. Rahvusvahelised maanteetrassid muuhulgas Tallinn-Narva suunal on üleriigilises planeeringus Eesti 2030+ eraldi välja toodud. Planeeringus nähakse ette ka Sillamäe sadama võimaluste edaspidist väljaarendamist olulise transiidi- ja logistikasõlmene ja märgitakse ära vajadus sadamate heaks ühenduseks maanteevõrguga.

Kuigi geopoliitiline olukord on Eesti 2030+ planeeringu koostamisest alates muutunud, tuleb suuri taristu arendusi kui aastakümnete pikkuste mõjudega projekte hinnata pikemas perspektiivis lootes olukorra normaliseerumisele.

Kavandatav tegevus on kooskõlas Eesti 2030+ üleriigilise planeeringuga.

### Ida-Viru maakonnaplaneering 2030+<sup>11</sup>

2016. aastal kehtestati Ida-Viru maakonnaplaneering, mida on täiendatud 2017. aastal. Planeeringuga on ette nähtud põhimaantee E20 Jõhvi-Narva lõigu rekonstrueerimine kohati uues koridoris 2+2 sõiduradadega I klassi maanteeks, et tagada ohutu, sujuv ja kiire liiklusvoog. 2003. aastal koostati Ida-Viru maakonnaplaneeringu teemaplaneering „Asustust ja maakasutust suunavad keskkonnatingimused“, mille üheks alateemaks oli roheline võrgustiku määramine. Vastav teemaplaneering on piirkonna eri tasemete planeeringute aluseks. Muuhulgas on välja toodud rohevõrgustiku konfliktpiirkonnad maanteetrassiga ning võrgustiku toimimiseks vajaminevate koridoride asukohad. Eespool peatükis „Looduskeskkond ja rohevõrgustik“ on neid kirjeldatud.

Maakonnaplaneeringuga on seotud ka teemaplaneering, mis on käesoleva töö alusdokumendiks: „E20 Jõhvi-Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine“<sup>2</sup>. Maakonnaplaneeringu teemaplaneeringu eesmärgiks on määrata põhimaantee trassi koridori asukoht. Lisaks trassi koridori asukoha määramisele määrati teemaplaneeringuga liiklussõlmede ja ristete asukohad ning jalg- ja jalgrattateede ja tunnelite ning kogujateede, bussipeatuste ning parklate, puhkekohtade ja teenidusjaamade orienteeruvad asukohad. Tulenevalt maakonnaplaneeringu täpsusastmest täpsustuvad eelnimetatud rajatiste asukohad, samuti eritasandiliste liiklussõlmede lahendused ja sellest tulenev maa-ala suurus, tee ehitusprojektiga ehk käesolevas etapis..

Kavandatav tegevus on kooskõlas Ida-Viru maakonnaplaneeringuga.

<sup>10</sup> Üleriigiline planeering Eesti 2030+. 2013.

[https://www.rahandusministeerium.ee/sites/default/files/Ruumiline\\_planeerimine/eesti2030.pdf](https://www.rahandusministeerium.ee/sites/default/files/Ruumiline_planeerimine/eesti2030.pdf)

<sup>11</sup> Ida-Viru maakonnaplaneering 2030+. 2016. <https://maakonnaplaneering.ee/maakonna-planeeringud/ida-virumaa/ida-viru-maakonnaplaneering-2030/>

## **Valla üldplaneeringud**

Narva-Jõesuu linn liitus haldusreformi käigus Vaivara valla, Kohtla-Järve Viivikonna linnaosa ja Kohtla-Järve Sirgala linnaosaga ja omavalitsuse uueks nimeks sai Narva-Jõesuu linn. Uuele omavalitsusele koostatakse üldplaneeringut, mis algatati 19.12.2018. Käesoleva programmi koostamise ajal 2022 aasta 15. juulist 15. augustini on kavandatud üldplaneeringu korduv avalik väljapanek. Alljärgnevalt on hinnatud kavandatava tegevuse seost uue üldplaneeringu avalikul väljapanekul oleva eelnõuga.

Kuni uue üldplaneeringu kehtestamiseni kehtib piirkonnas Vaivara valla üldplaneering.

## **Narva-Jõesuu linna üldplaneering (eelnõu)<sup>12</sup>**

E20/T1 Tallinn – Narva trassikoridor on määratud Ida-Viru maakonnaplaneeringu teemaplaneeringus „E20 Jõhvi-Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine“ ning arendamise tingimused on toodud teemaplaneeringus. Trassikoridor on üldplaneeringu taristu ja tehnovõrkude joonistele kantud muutmata kujul.

Vastavalt üldplaneeringule tuleb üldjuhul vältida suurte tehnilise taristu või muude riigi toimimiseks vajalike objektide rajamist rohevõrgustiku alale. Kui see osutub vajalikuks, on oluline rohekoridore lõikavate, tõkestavate või killustavate arenduste ning taristute vältimine. Kui see pole võimalik, tuleb vajadusel leida võimalused ökoduktide, -tunnelite vms leevendavate meetmete rajamiseks. Teede projekteerimise käigus tuleb arvestada loomade rännuteedega. Väiksemate loomade rännuteed üle põhimaantee on võimalik tagada truupide kaudu teetammis. Suurulukid pääsevad üle põhimaantee, tee ääres võib nende liikumist suunata (nt aedadega). Uute teede planeerimisel ja projekteerimisel või olemasolevate teede rekonstrueerimise projekteerimisel tuleb kaasata loomastiku ekspert ja ette näha toimivad lahendused konfliktide leevendamiseks, kasutades vastavalt vajadusele tee-ehituslikke, liikluskorralduslikke (liikluspiirangud, hoiatusmärgid) jm asjakohaseid leevendavaid meetmeid.

Kavandatava tegevuse käigus arvestatakse kõigi ülalootletud asjaoludega. Kavandatav tegevus on kooskõlas Narva-Jõesuu linna uue üldplaneeringu eelnõuga.

## **Vaivara valla üldplaneering**

2010. aastal võeti vastu Vaivara valla üldplaneering, mis kehtib kavandatava tegevuse alal kuni uue omavalitsuse üldplaneeringu vastuvõtmiseni. Vaivara valla üldplaneeringu koostamisel on arvestatud Tallinn-Narva mnt trassikoridori laienduse ning ette nähtud ka võimalik uus trassikoridor, mis üldjoontes kattub kavandatava tegevuse asukohaga.

Rohelise võrgustiku toimivuse osas on üldplaneeringus välja toodud konfliktipiirkonnad maanteetrassiga, mida on kirjeldatud eespool peatükis „Looduskeskkond ja rohevõrgustik“.

Kavandatav tegevus on kooskõlas Vaivara valla üldplaneeringuga.

---

<sup>12</sup> Narva-Jõesuu linn. 2022. Narva-Jõesuu linna üldplaneeringu ja üldplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise aruande eelnõu korduv avalikustamine. <http://narva-joesuu.ee/uus-uldplaneering>. 08.08.2022.

## Teemaplaneeringud

### Transpordi ja liikuvuse arengukava 2021-2035<sup>13</sup>

Arengukava seab pikaajalise visiooni, et arendada ohutut, kiiret ja tehnoloogiliselt uuenduslikku transpordisektorit, -taristut ning konkurentsivõimelist logistikasektorit. Plaanis on ehitada kolmes põhisuunas (Tallinn-Tartu, Tallinn-Narva, Tallinn-Pärnu) välja nutikad ja ohutud maanteed, et vähendada linnade aegruumilisi vahemaid ja suurendada liiklusohutust. Arendamisel tuleb arvestada ka elurikkuse säilitamise vajadusega, mh tagada rohevõrgustiku sidusus ja liikide liikumisteede toimimine, planeerides vajalikesse kohtadesse ökoduktid jt liikide läbipääsu ja ühtlasi liiklusohutust tagavad rajatised. Lisaks on teede rajamisel vaja taastada ehituseelne sarnane looduslik taimestik, et säilitada sellele konkreetsele kohale iseloomulikud looduskooslused.

Kavandatav tegevus on kooskõlas Transpordi ja liikuvuse arengukavaga 2021-2035.

---

<sup>13</sup> Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium. 2021. Transpordi ja Liikuvuse arengukava 2021-2035. <https://www.mkm.ee/transport-ja-liikuvus/transpordi-tulevik>

## 5 KAVANDATAVA TEGEVUSEGA EELDATAVALT KAASNEV KESKKONNAMÕJU

Mõju keskkonnale hinnatakse tegevuse erinevates etappides, arvestades kavandatava tegevuse eripäradega (ptk 2.2). Kavandatava tegevusega kaasnevad mõjuallikad saab jagada nende ilmneisaja alusel kaheks: ehitus- ja kasutusaegsed mõjuallikad. Ehitusaegseteks võimalikeks mõjuallikateks on:

- raadamine - kaasneb teekoridori muutmise ja laiendamisega
- ehitustegevus ja -masinate liikumine töotsoonis, millega kaasneb müra, vibratsioon, õhusaaste, maavarade kasutus ning jäätmete
- liig- ja sademevee ärajuhtimine ning avariilukorrad, millega võivad kaasneda heited vette või pinnasesse

Kasutusaegseteks võimalikeks mõjuallikateks on:

- maanteel liikuvad sõidukid, mis põhjustavad eelkõige müra ja õhusaastet
- liig- ja sademevee ärajuhtimine ning avariilukorrad, millega võivad kaasneda heited vette või pinnasesse ning võib avalduda mõju piirkonna niiskusrežiimile
- tänavavalgustuse rajamine, millega võib kaasneda valgusreostus

Kavandatava tegevusega ei kaasne eeldatavalt riigipiire ületavat keskkonnamõju.

KMH aruandes arvestatakse vähemalt järgnevalt kirjeldatud mõjuvaldkondadega:

- *Mõju pinna- ja põhjaveele ning pinnasele.*  
Kavandatava tegevuse võimalik oluline tagajärg on ehitusaegne heide vette ja pinnasesse ning samuti ei saa välistada avariilukordade tekkimist ehitustehnika kasutamisel. Ehitusprojekti koostamisel tuleb lähtuda geodeetiliste, geotehniliste ja hüdroloogiliste uuringute tulemustest. Kavandatava tegevuse ehitus- ja kasutusaegset võimalikku mõju pinnasele ning põhja- ja pinnaveele, k.a. maaparandussüsteemidele, hinnatakse KMH aruande koostamise käigus, kui on olemas uuringute tulemused ja vastav projektlahendus.
- *Mõju maastikule ja maakasutusele*  
Kavandatava tegevuse käigus projekteeritakse ja laiendatakse olemasolev maantee 2+2 ristlõikega maanteeks. Tegevuse käigus nihutatakse vajadusel olemasoleva tee teljoont ning tehakse mitmeid õgvendusi. Tegevuse käigus projekteeritakse uued rajatised, bussipeatused, kogujateed ja muud vajalikud ühendused, lahendatakse jalakäijate ja loomade liikumised, sademevee ärajuhtimine ning uue tee ettejäävate tehnovõrkude ümberpaigutamine. Vajadusel kavandatakse müraleevendusmeetmed. Taristu rajamisega kaasnevaid muutusi maastikule ja maakasutusele hinnatakse KMH aruande raames.
- *Mõju taimestikule ja loomastikule*  
Piirkonna taimestikku mõjutab eelkõige maanteekoridori laiendamine – otsene ja pöördumatu kadu tee laienduse alla jääval alal ning metsa raadamine. Lisaks kaasneb maanteekoridori laiendamisega võimalik risk võõrliigi karuputke levikuks. Loomastikku mõjutab tee laiendamisega kaasnev barjääriefekt ning maanteel hukkimise võimalus (otsene mõju), aga ka sõidukite liikumisega ja nende poolt tekitatava müraga kaasnevad häiringud (kaudne mõju). Mõjude hindamiseks ning ehitusprojekti koostamiseks viiakse läbi ulukiuuring koos kahepaiksete esinemise tuvastamisega. Mõjusid käsitletakse KMH aruandes.
- *Mõju kaitsealadele, kaitsealustele üksikobjektidele ja liikidele.*

Kavandatava tegevuse mõjualas paiknevad kaitstavate liikide elu- ja kasvupaigad, kaitse- ja hoiualad ning üksikobjektid. KMH käigus hinnatakse kavandatava tegevusega kaasnevaid mõjusid lähtudes olemasolevatest andmetest. Mõju kaitstavatele loodusobjektidele ja nende kaitse-eesmärkidele hinnatakse kogu ehitamiseks kasutataval maa-alal ja kavandatava tegevuse mõjupiirkonnas. Kaitstavate loodusobjektide kaitse-eesmärgid ja kaitsekord ning ehitusprojektiga ette nähtud tegevused peavad olema omavahel kooskõlas. Kavandatava tegevuse võimalikku mõju kaitstavatele liikidele hinnatakse KMH käigus täpsemalt, kui on olemas vastav projektlahendus.

– *Mõju hädaolukordadest.*

Hädaolukorrad on sündmused, mille toimumine on prognoosimatu, kuid mille esinemist saab heade juhtimistavadega vähendada. Mõjud võivad tuleneda ehitusprotsessist, töötamisest seadmete ja mehhanismidega ja vedude puhul liiklusest. Võimalikud avariiohud tee kasutamise ajal on keskkonnoahtlike ainete sattumine sõidukist teele, tulekahjud ja sademete tulvaveed. Võimalikke hädaolukordadest tulenevaid mõjusid hinnatakse KMH aruande koostamise käigus.

– *Mõju sotsiaalmajanduslikule keskkonnale, sh inimese tervisele, heaolule, varale.*

Kavandatava tegevusega muutub olemasoleva teetrassi asukoht ja laius ning on vajalik metsaraie, millest tulenevalt avalduvad otsesed mõjud inimeste varale. Kaudsetest mõjudest on peamised müra ja õhusaaste, mis võivad avaldada mõju inimese tervisele ja heaolule. Lisaks võivad avalduda mõjud puurkaevudele ja elanike joogiveele. Sotsiaalmajanduslikke aspekte käsitleb KMH aruanne.

– *Mõju kultuuripärandile, sh militaarobjektidele.*

Teetrassi läheduses on mitmeid kultuurimälestistena kaitse alla võetud objekte ja pärandkultuuriobjekte, millele võivad avalduda otsene mõju teetrassi rajamisest tingitud eramaa kasutuselevõttust ja ligipääsude muutumisest ning kaudne mõju ehitusetapi ja kasutusaegsest vibratsioonist. Eelprojekti koostamise raames viiakse läbi arheoloogiline uuring olemasolevate mälestiste kaardistamiseks, seni teadmata muististe ja arheoloogiatundlike alade asukohtade välja selgitamiseks ning järgmistes projekteerimisetappides tööde vajaduse tuvastamiseks. Arheoloogilise uuringu tulemusi kajastatakse ka KMH aruandes.

– *Mõju kliimale.*

Kavandatava tegevusega võivad mõjud kliimale avalduda nii ehitamise etapis, kus ehitustegevuseks kasutatakse märgataval hulgal masinaid üle pikema perioodi ning tee laiendamiseks on vajalik metsaraie, kui ka kasutamise etapis, kus tee sõiduradade arv kahekordistub, millega võib kaasna suurem autode voog, samas ummikutest tulenevad kasvuhoonegaaside emissioonid võivad väheneda. Mõju kliimale hinnatakse KMH aruande etapis.

– *Mõju välisõhu kvaliteedile.*

Liiklussageduse ja -koormuse muutumisest tuleneva välisõhu kvaliteedile avalduvate mõjude hindamiseks viiakse läbi õhusaaste hajuvusuuring, mille tulemusi kajastatakse KMH aruandes.

– *Mõju müratasemele.*

Liiklussageduse ja -koormuse ning trassi asukoha ja ristlõike muutumisest tuleneva mürataseme muutumise hindamiseks viiakse läbi mürauuring, mille tulemusi kajastatakse KMH aruandes.

– *Mõju vibratsiooni tasemele.*

Kavandatava tegevusega kaasneb vibratsiooni tõus ehitusetapis seoses ehitustegevuse ja -masinate kasutamisega ning kasutusetapis võib vibratsiooni tase muutuda liikluskooormuse muutusest tulenevalt, mistõttu KMH aruanne käsitleb käesolevat mõjuvaldkonda.

- *Mõju maavaradele.*  
Kavandatava tegevuse teostamiseks on vajalik maavarade, nt liiv ja kruus, kasutamine ehituse käigus, seega mõjusid maavaradele käsitletakse KMH aruandes.
- *Mõju valguse, soojuse ja kiirguse tasemetele.*  
Kavandatava tegevusega kaasneb valgusreostus rajatavast teevalgustusest, mis võib avaldada mõju nii looduskeskkonnale kui mõjualasse jäävatele elamutele. Mõju valguse tasemetele kajastatakse KMH aruande etapis. Kavandatava tegevusega ei kaasne eeldatavasti olulisi muutusi soojuse ja kiirguse tasemetes, seega neid KMH aruandes ei käsitleta.
- *Kaudne mõju.*  
Kaudse mõjuna käsitletakse mõju, mis tegevuse tulemusel avaldub mõnes teises asukohas või mõne teise keskkonnamelemendi kaudu. Kaudseid mõjusid hinnatakse teiste mõjuvaldkondade hindamise osana, mitte eraldiseisva peatükina KMH aruandes. Kaudse mõjuna käsitletakse näiteks sõidukite liikumisest tekkiva müra mõju taimestikule ja loomastikule.

Nende ja ka teiste vähem oluliste mõjude suurust, olulisust ning negatiivsete mõjude leevendamise võimalusi hinnatakse ja käsitletakse KMH aruandes, mille hulka kuulub ka vajadusel seireprogrammi väljatöötamine. Lisaks arvestatakse Ida-Viru maakonnaplaneeringut täpsustavas „E20 Jõhvi-Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine<sup>14</sup>“ teemaplaneeringu seletuskirjas toodud teemaplaneeringu lahenduse realiseerumisega kaasnevate mõjude leevendusmeetmetega.

Tulenevalt olulise keskkonnamõju eeldatavast puudumisest ei käsitleta keskkonnamõju hindamise aruandes järgmisi mõjuvaldkondi:

- *Mõju Natura 2000 aladele.*  
Vähim vahemaa teetrassi ja lähima Natura ala, milleks on Udria loodusala, vahel on 650 m Perjatsi külas. Muudes teelõigu osades jääb ala veelgi kaugemale. Ükski tee-ehituse tegevus ei toimu looduslal ega selle lähinaabruses. Natura ala ei jää kavandatava tegevuse mõjupiirkonda. Ka kaudsed mõjud müra ja õhuheitmete näol võib välistada. Mõju Natura aladele ei käsitleta KMH aruandes.
- *Koosmõju teiste tegevustega.* Koosmõju olemasolevate või planeeritavate taristu projektidega ei ole ette näha, kuna piirkonnas puuduvad sarnase mastaabiga projektid.

---

<sup>14</sup> Ida-Viru maakonnaplaneeringu teemaplaneering „E20 Jõhvi-Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine“, 2013. <https://maakonnaplaneering.ee/maakonna-planeeringud/ida-virumaa/ida-viru-mp-tp-e20-johvi-narva-teeloik/>

## 6 HINDAMISMETOODIKA KIRJELDUS JA TEAVE VAJALIKE UURINGUTE KOHTA

Keskkonnamõju hindamisel ja aruande koostamisel lähtub ekspert keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seadusest ja selle rakendusaktidest ning järgib keskkonnamõju hindamise häid tavasid. KMH läbiviimisel arvestatakse kehtivaid keskkonnaalaseid õigusakte ning neis sätestatud piiranguid.

Keskkonnamõju hindamine on avalik protsess. KMH protsessi saavad sekkuda ja põhjendatud soovitusi, ettepanekuid ja kommentaare esitada kõik huvipooled, kes tunnevad, et nende huvisid võib kavandatav tegevus mõjutada, vähemalt keskkonnamõju hindamise programmi avalikustamisel, hindamise protsessis ja aruande avalikustamise käigus.

Mõju hindamisel lähtutakse põhimõttest, et hinnata tuleb muutusi keskkonnas, mis kaasnevad planeeritud tegevuse elluviimisel. Selleks on oluline teada tegevusega kaasnevaid tagajärgi (aspekte), mis võivad viia muutusteni keskkonnaelementides. Lõpuks vaadatakse keskkonnaelementides toimuvaid muutusi vastuvõtja kontekstis. Nt müra levik ei oma olulist mõju ilma vastuvõtjata. Seejuures lähtutakse keskkonnamõju hindamisel, et sellised vastuvõtjad on elanikkond ning elusloodus.

Kavandatava tegevusega seotud mõjusid käsitletakse järgnevate uuringute raames, mis on osa eelprojekti koostamise riigihankest:

- **arheoloogiline uuring** olemasolevate mälestiste kaardistamiseks, seni teadmata muististe ja arheoloogiatundlike alade asukohtade välja selgitamiseks ning järgmistes projekteerimisetappides tööde vajaduse tuvastamiseks
- **mürauuring**, mis käsitleb ehituse järgset ja prognoositavat olukorda ning hindab müraleevendusmeetmete vajadust
- **ulukiuuring**, mille käigus teostatakse ulukite liikumise ja konfliktkohtade määramise analüüs, selgitamaks ulukite võimalikud liikumisalad üle analüüsitava teelõigu ning leevendavad meetmed elupaikade sidususe tagamiseks. Lisaks uuritakse kahepaiksete võimalikku esinemist uuritava alal (sigimis- ja talvitumisveekogude esinemine, rändealad) ning selgitatakse leevendavate meetmete rakendamise vajadust teeprojektis
- **õhusaaste hajuvusuuring**, mis modelleerib järgnevaid näitajaid olemasolevas, ehitusjärgses ja perspektiivses olukorras: peenosakesed PM<sub>2,5</sub>, PM<sub>10</sub> ja gaasilised saasteained NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub> ja CO.



## 7 KMH JA SELLE TULEMUSTE AVALIKUSTAMISE AJAKAVA

Tabel 1 annab ülevaate KMH protsessist ning orienteeruvast ajakavast arvestatuna programmi koostamise hetkest. Ajakavas võib esineda muutusi seoses eksperdist sõltumatute asjaoludega või hindamistööde eeldatavate mahtude kasvuga.

**Tabel 1. KMH protsessi eeldatav ajakava.**

Tegevus <i>Põhivastutaja/läbiviija</i>	2022								2023								Märkused
	Mai	Juuni	Juuli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dets	Jaan	Veeb	Märts	Apr	Mai	Juuni	Juuli	Aug	
<b>KMH programm</b>																	
KMH programmi koostamine <i>KMH ekspert</i>																	
<i>Otsustaja</i> kontrollib programmi vastavust õigusaktidele																14 päeva jooksul	
Seisukoha küsimine kõigilt asjaomastelt asutustelt <i>Otsustaja</i>																30 päeva jooksul	
<i>Otsustaja</i> vaatab asjaomaste asutuste seisukohad läbi ning annab oma seisukoha programmi asjakohasuse ja piisavuse kohta																14 päeva jooksul	
Tehtud ettepanekutega arvestamine/ mittearvestamise põhjendamine <i>KMH ekspert, arendaja</i>																	
Täiendatud KMH programmi esitamine otsustajale <i>Arendaja</i>																	
KMH programmi kontrollimine ja avalikust väljapanekust teavitamine <i>Otsustaja</i>																14 päeva jooksul	

Tegevus <i>Põhivastutaja/läbiviija</i>	2022								2023								Märkused
	Mai	Juuni	Juuli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dets	Jaan	Veeb	Märts	Apr	Mai	Juuni	Juuli	Aug	
KMH programmi avalik väljapanek <i>Otsustaja</i>																	14 päeva jooksul
KMH programmi avalik arutelu <i>KMH ekspert, arendaja</i>																	1 päev
Avalikul väljapanekul ja arutelul tehtud ettepanekutega arvestamine/ mitteametustamise põhjendamine <i>KMH ekspert, arendaja</i>																	30 päeva jooksul
KMH programmi täiendamine ( <i>KMH ekspert, arendaja</i> ) ja esitamine nõuetele vastavaks tunnistamiseks ( <i>arendaja</i> )																	
KMH programmi nõuetele vastavaks tunnistamine <i>Otsustaja</i>																	30 päeva jooksul
KMH programmi nõuetele vastavaks tunnistamisest teavitamine <i>Otsustaja</i>																	14 päeva jooksul

Tegevus <i>Põhivastutaja /lõbiviija</i>	2023							2024						Märkused
	Juuni	Juuli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dets	Jaan	Veeb	Märts	Aprill	Mai	Juuni	
<b>KMH aruanne</b>														
KMH aruande koostamine <i>KMH ekspert</i>														
<i>Otsustaja</i> kontrollib KMH aruande nõuetele vastavust <i>Otsustaja</i>														14 päeva jooksul
Seisukoha küsimine kõigilt asjaomastelt asutustelt <i>Otsustaja</i>														30 päeva jooksul
<i>Otsustaja</i> vaatab asjaomaste asutuste seisukohad läbi ning annab oma seisukoha aruande asjakohasuse ja piisavuse kohta														21 päeva jooksul
Tehtud ettepanekutega arvestamine / mitteamvestamise põhjendamine, vastamine <i>KMH ekspert, arendaja</i>														
Täiendatud aruande esitamine otsustajale <i>Arendaja</i>														
KMH aruande kontrollimine ja väljapaneku toimumisest teavitamine <i>Otsustaja</i>														14 päeva jooksul
KMH aruande avalik väljapanek <i>Otsustaja</i>														Vähemalt 30 päeva
KMH aruande avalik arutelu <i>KMH ekspert, arendaja</i>														1 päev
Tehtud ettepanekutega arvestamine/ mitteamvestamise põhjendamine,														

Tegevus <i>Põhivastutaja /läbiviija</i>	2023							2024						Märkused
	Juuni	Juuli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dets	Jaani	Veeb	Märts	Aprill	Mai	Juuni	
vastamine <i>KMH ekspert, arendaja</i>														
KMH aruande esitamine nõuetele vastavuse kontrollimiseks <i>Arendaja</i>														
Kooskõlastuse küsimine kõigilt asjaomastelt asutustelt <i>Otsustaja</i>														30 päeva jooksul
<i>Otsustaja</i> kontrollib aruande vastavust, tuginedes asjaomastelt asutustelt saadud kooskõlastustele ja teeb otsuse KMH aruande nõuetele vastavuse osas														30 päeva jooksul
<i>Otsustaja teavitab KMH aruande nõuetele vastavaks tunnistamise otsusest</i>														21 päeva jooksul

## 8 KMH OSAPOOLED, EKSPERDIRÜHM, ASJAOMASED ASUTUSED JA HUVIPOOLED

### 8.1 KMH osapooled

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse kohased KMH protsessi osapooled on arendaja, ekspert, otsustaja (Tabel 2).

**Tabel 2. KMH osapooled**

Arendaja	Projekteerija	KMH ekspert	Otsustaja
Transpordiamet	Roadplan OÜ	Estonian, Latvian & Lithuanian	Transpordiamet
Valge 4 11413 Tallinn	Tiigi tn 78 50410 Tartu	Environment OÜ  Tõnismägi 3a-15 10119 Tallinn	Valge 4 11413 Tallinn
Kontaktisik: Kaie Kruusmaa Tel: 58805076 kaie.kruusmaa@transpordiamet.ee	Kontaktisik: Edgar Berman Tel: 55638318 edgar@roadplan.ee	Kontaktisik: Kadri Kipper-Klaas Tel: +372 6117697 kadrik@environment.ee	Kontaktisik: Kristi Olt Tel: 5208169 kristi.olt@transpordiamet.ee

### 8.2 Ekspendirühm

Keskkonnamõju hindamine viiakse läbi keskkonnakonsultatsioonifirma Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ poolt litsentseeritud KMH eksperdi Toomas Pallo (litsents nr KMH0090) juhtimisel. Ekspendirühma kuuluvad vähemalt allpool toodud liikmed, loeteluna on toodud eksperdi poolt hinnatavad valdkonnad:

Toomas Pallo, KMH ekspert (litsents nr KMH0090), KMH juhtekspert: KMH aruande vastutav koostaja (ekspendirühma töö korraldamine, KMH aruande koostamine).

Kadri Kipper-Klaas, ekspert-projektijuht: mõju sotsiaalmajanduslikule keskkonnale, sh inimese tervisele, heaolule, varale, kaudne mõju, ning mõju kliimale. Ekspert on omandanud magistrakraadi keskkonnakorralduses Tallinna Ülikoolis. Eksperti põhitegevusvaldkonnad on keskkonnamõjude hindamine, keskkonnaekspertiis, veemajandus ja loodushoid.

Lea Jalukse, MSc keskkonnatehnoloogia: mõju hädaolukordadest, milles on tal varasematest projektidest hindamise kogemus. Ekspertil on keskkonnaalane kõrgharidus spetsialiseerumisega heitmete töötlemise tehnoloogia suunale. Ta on töötanud keskkonnaekspertina aastast 2010.

Pille Antons, MSc, vanem keskkonnaekspert: kaitsealad, kaitsealused üksikobjektid ja liigid; loomastik; bioloogiline mitmekesisus. Ekspertil on enam kui 15-aastane kogemus KMH-de ja KSH-de läbi viimisel, s.h sisulise eksperdina välja toodud mõjuvaldkondades ning taristuprojektides (üld- ja maakonnaplaneeringute KSH-d juhteksperti rollis; kaitsekorralduskavade koostamine, rohevõrgustiku analüüsid; erinevate veekogude kaitse- ja kasutamise seotud projektide teostamine (sh vesikondade veemajanduskavade koostamine)).

Lisaks Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ töötajatele kaasatakse eksperdirühma järgnevate valdkondade eksperdid, kes esitatakse nende selgumisel nimeliselt KMH aruande etapis:

- arheoloog;
- mürakspert;
- ulukiekspert;
- õhusaaste ekspert.

### 8.3 Asjaomased asutused ja huvipooled

Kavandatavast tegevusest eeldatavalt huvitatud asutused, keda kavandatav tegevus võib eeldatavalt mõjutada, on esitatud allolevas tabelis koos kaasamise põhjendusega:

Asjaomased asutused	Kaasamise põhjendus
Keskkonnaamet	Asjaomane asutus lähtuvalt KeHJS §2 <sup>3</sup> lg 2; viib ellu Eesti riigi keskkonnakasutamise, looduskaitse ja kiirgusohutuse poliitikat ning kontrollib looduskeskkonna kaitseks kehtestatud seaduste ja normide täitmist
Maa-amet	Riigimaa haldaja
Põllumajandus- ja Toiduamet	Maaparandussüsteemide haldaja
Päästeamet	Päästetööde korraldaja
Muinsuskaitseamet	Mälestiste ja muinsuskaitsealade järelevalve
Narva-Jõesuu, Sillamäe ja Narva linnavalitsused	Kohalikud omavalitsused, mille alluvusalasse kavandatav tegevus jääb
Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium	Vastutav riigi majanduspoliitika ja majanduse arengukavade väljatöötamise ning elluviimise transpordi ja liikluskorralduse valdkonnas
Terviseamet	Elanike tervise kaitse ja puhta elukeskkonna, sh müraolukorra eest vastutav asutus
Rahandusministeerium	Riigi kinnisvara- ja osaluspoliitika kavandamine ja koordineerimine
Kaitseministeerium	Riigikaitse korraldamine
Huvitatud osapooled	Kaasamise põhjendus
Riigimetsa Majandamise Keskus (RMK)	Metsa ja loodusväärtuste hoidmine
Eesti Keskkonnaühenduste Koda (EKO)	Valitsusväline keskkonnaühendusi ühendav organisatsioon
Tehnilise taristu valdajad – täpsustatakse projekteerimise käigus	Tehnovõrkude valdajad, ehitusprojekti kooskõlastajad

Transpordiamet (otsustaja) teavitab eelnimetatud asjaomaseid asutusi ja kavandatava tegevuse asukoha kinnisasjaga piirneva kinnisasja omanikke ning isikud, kelle valduses olevat kinnisasja kavandatav tegevus mõjutab määral, mis ületab oluliselt tavapärast mõju, KMH

programmi ja aruande avalikust väljapanekust ja avalikust arutelust elektrooniliselt või liht- või tähtkirjaga.

Laiemat avalikkust (sh piirkonna elanikke ja ettevõtteid) teavitab Transpordiamet KMH programmi ja aruande avalikust väljapanekust ja avalikust arutelust järgmiselt:

- väljaandes Ametlikud Teadaanded;
- ühes üleriigilise levikuga või ühes kohaliku või maakondliku levikuga ajalehes;
- kavandatava tegevuse teelõigu pikkuse tõttu soovitatavalt vähemalt kahes üldkasutatavas hoones või kohas (näiteks raamatukogu, kauplus, kool, bussipeatus);
- Transpordiameti veebilehel [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee).

KMH programmi koostamisel küsiti asjaomastelt asutustelt seisukohta programmi sisu osas. KMH programmile esitasid oma ettepanekud ja kommentaarid Keskkonnaamet, Põllumajandus- ja Toiduamet, Rahandusministeerium, Terviseamet, Kaitseministeerium, Muinsuskaitseamet, Narva Linnavalitsus ja Päästeamet. Asutuste ettepanekud ning nende arvestamise selgitused on lisatud programmile (Lisa 2).

Kõigil teistel asjast huvitatud osapooltel on võimalus protsessis osaleda läbi avalike väljapanekute ja avalike arutelude.

KMH programmi avalik väljapanek toimus 14.12.2022-08.01.2023. KMH programmiga oli võimalik tutvuda Transpordiameti veebilehel. KMH programmi avalik arutelu toimus 11.01.2023 Narva-Jõesuu Valges saalis (Kesk tn 3, Narva-Jõesuu linn).

Avalikul arutelul esitatud küsimustele ja ettepanekutele vastati kohapeal suuliselt ja kõik küsimused said vastatud. Avaliku arutelu protokoll koos osalejate registreerimislehega on lisatud programmile (Lisa 3).

Avaliku väljapaneku ajal saabusid kirjad Keskkonnaministeeriumilt, Keskkonnaametilt ja Terviseametilt (Lisa 4). Kirjad ei sisaldanud ettepanekuid, vastuväiteid või küsimusi, mistõttu arendaja vastuskirja ei koostanud.

## KASUTATUD MATERJALID

- 1 Ida-Viru maakonnaplaneeringu teemaplaneering „E20 Jõhvi-Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine“, 2013. <https://maakonnaplaneering.ee/maakonna-planeeringud/ida-virumaa/ida-viru-mp-tp-e20-johvi-narva-teeloik/>
- 2 OÜ Hendrikson & Ko, 2012. Ida-Viru maakonnaplaneeringut täpsustav teemaplaneering „E20 Jõhvi-Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine“. KSH aruanne/Tulemuslikkuse analüüs
- 3 Statistikaamet Eesti statistika andmebaas <https://andmed.stat.ee/et/stat>. 15.07.2022.
- 4 Keskkonnaportaal. 2022. Pinnaveekogumite seisundiinfo. <https://keskkonnaportaal.ee/et/pinnaveekogumite-seisundiinfo>. 15.07.2022.
- 5 OÜ Hendrikson & Ko, 2012. Ida-Viru maakonnaplaneeringut täpsustav teemaplaneering „E20 Jõhvi-Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine“. KSH aruanne/Tulemuslikkuse analüüs.
- 6 Maa-ameti kaardirakendus. 1:400 000 geoloogilised kaardid. Põhjavee kaitstus. <https://xgis.maaamet.ee/xgis2/page/app/geoloogia400k>. 15.07.2022.
- 7 EELIS kaardikihid, 2022.
- 8 Keskkonnaportaal. <https://register.keskkonnaportaal.ee/register/internationally-important-area/8953574>
- 9 Üleriigiline planeering Eesti 2030+. 2013. [https://www.rahandusministeerium.ee/sites/default/files/Ruumiline\\_planeerimine/eesti2030.pdf](https://www.rahandusministeerium.ee/sites/default/files/Ruumiline_planeerimine/eesti2030.pdf)
- 10 Ida-Viru maakonnaplaneering 2030+. 2016. <https://maakonnaplaneering.ee/maakonna-planeeringud/ida-virumaa/ida-viru-maakonnaplaneering-2030/>
- 11 Narva-Jõesuu linn. 2022. Narva-Jõesuu linna üldplaneeringu ja üldplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise aruande eelnõu korduv avalikustamine. <http://narva-joesuu.ee/uus-uldplaneering>. 08.08.2022.
- 12 Transpordi ja Liikuvuse arengukava. 2021. <https://www.mkm.ee/transport-ja-liikuvus/transpordi-tulevik>



## **LISAD**

Lisa 1. KMH algatamise otsus

Lisa 2. Tagasiside KMH programmile asjaomastelt asutustelt ja vastused



KESKKONNAAMET

Transpordiamet  
info@transpordiamet.ee

Teie 21.09.2022 nr 8-5/22/21286-1

Meie 17.10.2022 nr 6-3/22/6680-3

**Seisukoht riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise programmi eelnõu kohta**

Esitasite Keskkonnaametile seisukoha saamiseks keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 15<sup>1</sup> lg-te 1 ja 4 alusel riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi (koostaja Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ; töö nr 22KT04).

Transpordiamet algatas 29.03.2022 otsusega nr 1.1-2/22/49 riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavatele tegevuste KMH. Projekti eesmärgiks on riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu projekteerimine 2+2 ristlõikega maanteeks vastavalt Ida-Viru maakonnaplaneeringu teemaplaneeringule<sup>1</sup>. Eelprojektiga tuleb täpsustada teemaplaneeringuga kavandatud teede ja rajatiste asukohad ja lahendused projekteeritaval lõigul, sh luua Sillamäe ja Narva linnade teedevõrguga terviklik ühendus, määrata teede ehitamiseks ja hooldamiseks vajalik teemaa ning selgitada välja ja hinnata liikuvusvajadused. Projekteeritav teelõik asub Ida-Viru maakonnas Narva-Jõesuu linnas ning lühikeste lõikudena Sillamäe ja Narva linnades.

KMH juhtekspert on Toomas Pallo (litsents nr KMH0090; kehtiv kuni 16.10.2027). Lisaks kuuluvad ekspertrühma Kadi Jette Tamjärv (ekspert-projektijuht; mõju sotsiaalmajanduslikule keskkonnale), Lea Jalukse (mõju hädaolukordades) ja Pille Antons (vanem keskkonnaekspert; kaitsealad, kaitsealused üksikobjektid ja liigid; loomastik; bioloogiline mitmekesisus). KMH aruande menetluse etapis kaastakse veel arheoloog, muraekspert, ulukiekspert ja õhusaaste ekspert.

**Keskkonnaamet on seisukohal, et programm on KMH läbiviimiseks piisav ja asjakohane, kui arvestatakse järgnevalt esitatud ettepanekuid. Ekspertgrupp on Keskkonnaameti pädevusse jäävates valdkondades piisav.**

1. Teetrassi läheduses paiknevad mitmed karuputke kolooniad. Looduskaitseseaduse § 57 lg 1 alusel on võõrliikide elusate isendite loodusesse laskmine ning võõrtaimeliikide loodusesse istutamine ja külvamine on keelatud. **KMH raames tuleb välja töötada meetmed võõrliigi leviku tõkestamiseks.**

<sup>1</sup> „E20 Jõhvi-Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine“ kehtestatud 17.04.2013 otsusega nr 1-1/2013/124  
Roheline 64 / 80010 Pärnu / Tel 662 5999 / Faks 680 7427 / e-post: info@keskkonnaamet.ee / www.keskkonnaamet.ee / Registrikood 70008658

2. KMH ptk-s 3.4. on esitatud: „Looduskaitsealustest objektidest on maantee ümbruses märgitud mitmeid kaitsealuseid liike erinevatest kaitsekategoriatest, k.a. III kaitsekategooria lehtsamal sulgjas õhik (*Neckera pennata*).“ Milliseid kaitsealuseid liike mõeldakse ja miks on eraldi välja toodud sulgjas õhik? Kas mõeldud on Vaivara maastikukaitsealal olevat leiukohta EELIS kood KLO9400917?
3. KMH ptk 5 kohaselt kavandatakse teha ulukiuuring koos kahepaiksete esinemise tuvastamisega, kuid ptk 6 ulukiuuringu kirjelduses kahepaikseid ei nimetata. Kahepaiksed on kaitsealused liigid – ptk 5 on kirjutatud, et kaitsealuste liikide puhul lähtutakse olemasolevatest andmetest. Seega jääb ebaselgeks, kas ja kuidas uuritakse mõju kahepaiksetele.
4. Märgime, et kui kaitsealuste liikide puhul kasutatakse olemasolevaid andmeid, siis arvestada nii keskkonnaregistri andmeid kui ka loodusvaatluste andmebaasi ja PlutoF andmebaasi.
5. KMH programmi punktis 3.2. „Pinna- ja põhjavesi, geoloogia“ toodule on Kambriumi-Vendi Voronka põhjaveekogumi üldseisund hea ja Ordoviitsiumi-Kambriumi Virumaa põhjaveekogumi Ida-Eesti vesikonnas üldseisund - ohustatud. Juhime tähelepanu, et Kambriumi-Vendi Voronka põhjaveekogumi koondseisund 2020 on halb (keemiline seisund (KEM) – halb, koguseline seisund (KOG) on hea) ning Ordoviitsiumi-Kambriumi Virumaa põhjaveekogumi Ida-Eesti vesikonnas koondseisund on hea.
6. KMH programmi ajakavas on esitatud, et otsustaja vaatab 21 päeva jooksul asjaomaste asutuste seisukohad läbi ning annab oma seisukoha programmi asjakohasuse ja piisavuse kohta. KeHJS § 15<sup>1</sup> lg 5 alusel vaatab otsustaja **14 päeva jooksul** asjaomaste asutuste seisukohtade saamisest arvates seisukohad läbi ning annab arendajale ja juhteksperdile oma seisukoha keskkonnamõju hindamise programmi asjakohasuse ja piisavuse kohta, arvestades asjaomaste asutuste esitatud arvamusi. **Eelmainitu kohaselt vajab KMH programmi ajakava korrigeerimist.**

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Helen Manguse

juhataja

keskkonnakorralduse büroo

Anna-Maria Tael 5351 3920 (keskkonnakorraldus)

anna-maria.tael@keskkonnaamet.ee

Lauri Saapar 527 3872 (looduskasutus)

lauri.saapar@keskkonnaamet.ee

Ljudmila Bogdanova 525 0480 (vesi)

ljudmila.bogdanova@keskkonnaamet.ee



PÕLLUMAJANDUS- JA TOIDUAMET

Transpordiamet  
[info@transpordiamet.ee](mailto:info@transpordiamet.ee)

Teie: 21.09.2022 nr 8-5/22/21286-1  
Meie: 07.10.2022 nr 6.2-1/10726-1

**Riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH programmi eelnõule seisukoha esitamine**

Esitasite Põllumajandus- ja Toiduametile (edaspidi ka PTA) 21.09.2022 kirjaga nr 8-5/22/21286-1 (registreeritud PTA dokumendihaldussüsteemis nr 6.2-1/10726) seisukoha esitamiseks riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmi eelnõu vastavalt keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse KeHJS §15<sup>1</sup> lõigete 1 ja 4 alusel. Lisaks palute hinnata pädevusvaldkonna osas KMH ekspertrühma koosseisulist piisavust.

Oleme läbi vaadanud Teie poolt esitatud ja tellitud KMH aruande eelnõu (koostaja: Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ (10705517), töö nr 22KT04). KMH objektiks on riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu projekteerimine 2+2 ristlõikega maanteeks kehtiva teemaplaneeringuga „E20 Jõhvi–Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine“ määratud maanteetrassi asukohas.

Eelprojektiga kavandatud tegevuste piirkonda jäävad drenaažkuivendusega Olgino 2 (MS 1106570020010/ehitis 002), Puhkova 3 (MS 1106600010020/ehitis 002), Sinimäe 3 (MS 1106610020005/ehitis 001), Sinimäe II-2 (MS 1106610020060/ehitis 001), Udria 2 (MS 1106610020020/ehitis 001), Udria 3 (MS 1106610020030/ehitis 001), Udria 4 (MS 1106610020030/ehitis 002), Laagna 2 (MS 1106570040030/ehitis 001) ja kraavkuivendusega Sinimäe II-1 (MS 1106610020040/ehitis 001), Tuulukse (MS 1106570040010/ehitis 001), Laagna 1 (MS 1106570040010/ehitis 002) maaparandussüsteemide maa-alad ning Soldino (MS 1106580020010 /ehitis 001) maaparandussüsteemi eesvoolu maa-ala (Soldina peakraav) ja riigi poolt korrashoitavad ühiseesvoolud Udria oja (MS 1106610020000/ehitis 001) ja Tõrvajõgi (MS 1106570040000/ehitis 001) maaparandussüsteemide maa-alad.

Planeeritud tegevuste mõjualasse jäävad maaparandussüsteemide rajatised rekonstrueeritakse või ehitatakse vastavalt uurimistööde tulemustele ümber selliselt, et tegevusest mõjutatud alale jäävad maaparandussüsteemid jääks toimima (arvestades vajadusel ka liig- ja sademevee ära juhtimisega maaparandussüsteemi, selle eesvoolu või riigi poolt korras hoitavasse ühiseesvoolu). Planeeritav riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu projekteerimine 2+2 ristlõikega maanteeks toob kaasa ulatuslikke muudatusi olemasolevatel maaparandussüsteemidel, mistõttu tuleb PTA hinnangul KMH aruandes

Teaduse 2, Saku, Harjumaa 75501 /+(372) 605 1710/ [pta@pta.agri.ee](mailto:pta@pta.agri.ee) / [www.pta.agri.ee](http://www.pta.agri.ee)  
Registrikood 77001458

kirjeldada mõjualasse jäävaid maaparandussüsteeme, eesvoole ja riigi poolt korras hoitavaid ühiseesvoole.

PTA soovib KMH ekspertrühma koosseisu võtta maaparandussüsteemide rekonstrueerimise tööprojekti või läbivaatamisele kaasata maaparandusalal tegutsevate ettevõtjate registris (MATER) oleva maaparandusalal tegutseva eksperdi.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Janek Kivi  
Peaspetsialist-koordinaator  
Põllumajandusameti Ida regioon

Janek Kivi  
+372 5326 9051  
janek.kivi@pta.agri.ee



**RAHANDUSMINISTEERIUM**

Transpordiamet  
info@transpordiamet.ee

Teie 21.09.2022 nr 8-5/22/21286-1  
Meie 21.10.2022 nr 14-13/7582-2

**Seisukoht Riigitee 1 Tallinn–Narva (E20)  
km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu  
eelprojektiga kavandatavate tegevuste  
KMH programmi eelnõule**

Transpordiamet esitas 21.09.2022 kirjaga nr 8-5/22/21286-1 Rahandusministeeriumile seisukoha andmiseks riigitee 1 Tallinn-Narva (E20) km 187,3-209,7 Sillamäe-Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuse keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmi eelnõu lähtuvalt KeHJS § 15<sup>1</sup>.

Projekti eesmärgiks on riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu projekteerimine 2+2 ristlõikega maanteeks vastavalt Ida-Viru maakonnaplaneeringu teemaplaneeringule „E20 Jõhvi-Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine“ (edaspidi teemaplaneering). Eelprojektiga tuleb teemaplaneeringuga kavandatud teede ja rajatiste asukohad ja lahendused projekteeritava lõigul täpsustada, sh luua Sillamäe ja Narva linnade teedevõrguga terviklik ühendus, määrata teede ehitamiseks ja hooldamiseks vajalik teemaa ning selgitada välja ja hinnata liikuvusvajadused. Samuti tuleb projektiga tagada liikuvus erinevatele transpordiliikidele (sh jalakäijad ja jalgratturid, ühistransport, raskeveokid, transiitliiklus, põllumajandus, jms).

Projekteeritav teelõik asub Ida-Viru maakonnas Narva-Jõesuu linnas ning lühikeste lõikudena Sillamäe ja Narva linnades.

Tutvunud esitatud KMH programmiga ja lähtuvalt valdkonna pädevusest on Rahandusministeerium seisukohal, et riigitee 1 Tallinn-Narva (E20) km 187,3-209,7 Sillamäe-Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuse KMH programmi eelnõu on küll kooskõlas kehtiva Ida-Viru maakonnaplaneeringuga 2030+ lahendusega, kuid programmis on jäetud osaliselt arvestamata Ida-Viru maakonnaplaneeringut täpsustavas teemaplaneeringus „E20 Jõhvi-Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine“<sup>1</sup> toodud teemaplaneeringu lahenduse realiseerumisega kaasnevate mõjude leevendusmeetmetega. Palume programmi vastavalt täiendada.

Täiendavalt märgime, et KMH programmi eelnõu punktis 5 „Kavandatava tegevusega eeldatavalt kaasnev keskkonnamõju“ on toodud KMH aruandes arvestatavad mõjuvaldkonnad, milledest kahes valdkonnas, mõju sotsiaalmajanduslikule keskkonnale, sh inimese tervisele, heaolule, varale ja mõju kliimale, on kirjas, et tee laiendamiseks on vajalik metsaraie. Palume kasutada sõna „metsaraie“ asemel sõna „raadamine“, mis on täpsem kuna

<sup>1</sup> [https://maakonnaplaneering.ee/wp-content/uploads/2021/09/1\\_Seletuskiri.pdf](https://maakonnaplaneering.ee/wp-content/uploads/2021/09/1_Seletuskiri.pdf)

kavandatava tegevusega kaasneb maakasutuse muutus. Samuti tuleb KMH aruandes käsitleda maakasutuse muutuse mõjusid ja selle kompenseerimist, sh arvestades Eesti riiklikuid kohustusi LULUCF (Land Use, Land Use Change and Forestry) sektoris.

Lugupidamisega

*(allkirjastatud digitaalselt)*  
Kaia Samet  
regionaalvaldkonna asekanstler

Lembe Reiman 611 3615  
Lembe.Reiman@fin.ee





TERVISEAMET

Transpordiamet  
info@transpordiamet.ee  
kristi.olt@transpordiamet.ee

Teie: 21.09.2022 nr 8-5/22/21286-1

Meie: 12.10.2022 nr 9.3-4/22/3630-3

### **Riigitee 1 Tallinn-Narva (E20) km 187,3-209,7 Sillamäe-Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise programmi kohta**

Esitasite Terviseameti Ida regionaalosakonnale (edaspidi amet) Riigitee 1 Tallinn-Narva (E20) km 187,3-209,7 Sillamäe-Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmi eelnõu seisukoha saamiseks KMH programmi asjakohasuse ja piisavuse kohta ning KMH ekspertrühma koosseisulise piisavuse hindamiseks.

Kavandatava tegevuse KMH algatati 29.03.2022 Transpordiameti otsusega nr 1.1-2/22/49.

KMH objektiks on projekteeritav teelõik, mis asub Ida-Viru maakonnas Narva-Jõesuu linna territooriumil ning lühikeste lõikudena Sillamäe ja Narva linnades. Projekteeritav teelõik kulgeb läbi mitme asustusüksuse (Sinimäe ja Olgina alevik ning Perjatsi, Pimestiku, Udria, Hundinurga, Hiiemetsa, Laagna, Puhkova, Vodava, Peeterristi, Tõrvajõe ja Soldina küla). Kavandatava tegevuse eesmärgiks on Riigitee 1 Tallinn-Narva (E20) km 187,3-209,7 Sillamäe-Narva teelõigu projekteerimine 2+2 ristlõikega maanteeks, millega saab parandada liiklusohutust ning tagada sujuvad ühendused. Selleks planeeritakse olemasoleva teetrassi koridori osas õgvendusi ning osaliselt viiakse trass ka uude koridori. Samuti käesoleva projektiga lahendatakse põhimaantee ja kõrvalteede ristumised ning projekteeritakse vajalikud ühendused (sh uued rajatised, bussipeatused) ja lahendatakse jalakäijate liikumine.

KMH programmi kohaselt kavandatava tegevuse elluviimiseks käsitletakse selle lahenduse reaalseid alternatiive (erinevad reaalsed lahendused arendaja poolt soovitud tegevuse ellu viimiseks). Peale tee ja teerajatiste täpse asukoha määramist alustatakse kavandatava tegevuse projekteerimine, millega paralleelselt koostatakse keskkonnamõju hinnang projektiga kaasnevate asjakohaste mõjude hindamiseks. Mõju keskkonnale hinnatakse kavandatava tegevuse erinevates etappides (rajamisetapp ja kasutamisetapp) arvestades KMH raames läbiviidud uuringute (sh mürauuring) tulemustega. KMH tulemused (mõjude suurus, olulisus ning nende leevendamise võimalused ja vajadusel seireprogrammi väljatöötamine) kajastatakse KMH aruandes.

KMH protsessi käigus hinnatakse mh järgmiseid mõjuvaldkondi:

- mõju pinna- ja põhjavee kvaliteedile – hinnatakse ehitus- ja kasutusaeget mõju (heide vette ja pinnasesse, avariilukordade tekkimine sh ehitustehnika kasutamisel)
- mõju inimese tervisele ja heaolule (sh joogivesi, müra, vibratsioon, valgustus, õhu kvaliteet).

**Terviseameti Ida regionaalosakond on tutvunud Riigitee 1 Tallinn-Narva (E20) km 187,3-209,7 Sillamäe-Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH programmi eelnõuga ning kuna kavandatavate tegevuste mõju keskkonnale hinnatakse paralleelselt nende projekteerimisega, juhib amet tähelepanu järgmistele asjaoludele:**

Paldiski mnt 81, 10614 Tallinn  
Põllu 1a, 50303 Tartu  
Uus 3a, 80010 Pärnu  
Kalevi 10, 30322 Kohtla-Järve

telefon +372 794 3500  
e-post: info@terviseamet.ee  
www.terviseamet.ee

registrikood 70008799  
KMKN EE101339803  
EE891010220034796011  
viitenumber 2800048574

- Atmosfääriõhu kaitse seaduse § 59 alusel mürallika valdaja tagab, et tema mürallika territooriumilt ei levi normtasemest ületavat müra. Lähtudes asjaolust, et planeeritud teelõik läbib mitut asustusüksust, siis projekti koostamisel tuleb arvestada, et kavandatava teelõigu ehitamise ja alanud kasutamise perioodil liiklusest tekkiv müra ei tohi projekteeritava teelõigu ala lähiümbruses olemasolevatel elamu maa-aladel ületada keskkonnaministri 16.12.2016 määrusega nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ (edaspidi määrus nr 71) liiklusemüra II kategooria maa-alale kehtestatud mürataseme piirväärtusi.
- Ehitusemüra tasemed ei tohi ehituse ala lähedusse jäävatel elamumaadel ajavahemikus 21.00-7.00 ületada määruses nr 71 sätestatud asjakohase mürakategooria tööstusmüra normtasemest.
- Ehituse mõjualas asuvates elamutes ei tohi vibratsioon ületada sotsiaalministri 17.05.2002 määruses nr 78 „Vibratsiooni piirväärtused elamutes ja ühiskasutusega hoonetes ning vibratsiooni mõõtmise meetodid“ §-s 3 sätestatud piirväärtusi.
- Ehituse mõjualas asuvates elamutes peab joogivee kvaliteet vastama sotsiaalministri 24.09.2019 määruse nr 61 „Joogivee kvaliteedi- ja kontrollinõuded ning analüüsimeetodid“ nõuetele.

KMH ekspertrühma koosseisulise piisavuse osas ametil ettepanekuid või vastuväiteid ei ole.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marje Muusikus  
osakonnajuhataja  
Ida regionaalosakond

Jelena Dmitrijeva 5818 1675  
jelena.dmitrijeva@terviseamet.ee



KAITSEMINISTEERIUM

Transpordiamet

Teie 21.09.2022 nr 8-5/22/21286-1

info@transpordiamet.ee

Meie 17.10.2022 nr 12-4/22/3847

**Riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH programmi eelnõule seisukoha andmine**

Transpordiamet on küsinud Kaitseministeeriumi seisukohta Riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH programmi eelnõule (ELLE OÜ töö nr 22KT04, versioon „Ametkondade tagasisideks“).

Kaitseministeeriumil ei ole esitatud KMH programmi eelnõu kohta vastuväiteid ega ettepanekuid selle täiendamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Miiko Peris

Osakonnajuhataja

Kadri Auväärt 717 0165

kadri.auvaart@kaitseministeerium.ee

Ene Mägi 5332 6339

ene.magi@kaitseinvesteeringud.ee

Sakala 1 / 15094 Tallinn / 717 0022 / kantsleji@kaitseministeerium.ee / www.kaitseministeerium.ee  
Registrikood 70004502



MUINSUSKAITSEAMET

Pr.Kristi Olt  
peaspetsialist keskkonnakorralduse juhi ülesannetes  
projekteerimise osakond  
Transpordiamet  
Valge 4  
11413 Tallinn  
info@transpordiamet.ee  
Kristi.Olt@transpordiamet.ee

Teie 21.09.2022 nr 8-5/22/21286-1

Meie 21.10.2022 nr 5.1-17.6/638-2

**Seisukoht Riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH programmi eelnõule**

Esitasite Muinsuskaitseametile seisukoha saamiseks Riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH programmi eelnõu.

Muinsuskaitseamet tutvus eelnõuga ning on oma pädevusvaldkonnast lähtudes seisukohal, et esitatud Riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH programmi eelnõu on asjakohane ja piisav.

Lugupidamisega

*/allkirjastatud digitaalselt/*

Kalle Merilai  
Ida-Virumaa nõunik  
Keskväljak 1  
41594 Jõhvi  
e-post: kalle.merilai@muinsuskaitseamet.ee



**Narva Linnavalitsus**  
**Arhitektuuri- ja Linnaplaneerimise Amet**  
**Arhitektuuri- ja planeerimise osakond**

Transpordiamet  
[info@transpordiamet.ee](mailto:info@transpordiamet.ee)  
[kristi.olt@transpordiamet.ee](mailto:kristi.olt@transpordiamet.ee)

Teie 21.09.2022 nr 8-5/22/21286-1  
Meie 21.10.2022 nr 1-12.1/9360-2

**Riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH programmi eelnõule seisukohtade küsimine**

21.09.2022 esitasite Narva Linnavalitsusele oma kirjaga nr 8-5/22/21286-1 Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHIS) §-le 15<sup>4</sup> alusel seisukoha saamiseks Riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH programmi eelnõu ja kõnealuse projekti keskkonnamõju hindamise algatamise otsus.

Projekti eesmärgiks on riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu projekteerimine 2+2 ristlõikega maanteeks vastavalt Ida-Viru maakonnaplaneeringu teemaplaneeringule „E20 Jõhvi-Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine“ (edaspidi teemaplaneering).

Narva Linnavalitsuse Arhitektuuri- ja Linnaplaneerimise Amet on tutvunud esitatud dokumentidega ja on seisukohal, et riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH programmi eelnõu on asjakohane ja piisav ning selle kohta märkused ja ettepanekud puuduvad.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaie Enno  
direktori

~~Jelena Molodtsova~~  
jelena.molodtsova@narva.ee  
tel. 359 9173



PÄÄSTEAMET

Kristi Olt  
Transpordiamet  
info@transpordiamet.ee

Teie 21.09.2022 nr 8-5/22/21286-1

Meie 12.10.2022 nr 7.2-3.3/1993-3

**Riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7**

**Sillamäe–Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH programmi eelnõule seisukohtade küsimine. Päästeameti vastus.**

Austatud Kristi Olt

1. Riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe-Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise programmi sisu vastab Päästeameti ootustele. Ettepanekuid ei ole.
2. Riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe-Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH programmi eelnõu on Päästeameti arvates asjakohane ja piisav.
3. KMH ekspertrühma koosseisulisuse kohta ettepanekuid ei ole.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Heigo Olu  
Valmisoleku büroo  
Ida päästekeskus

Heigo Olu  
+372 5055985  
heigo.olu@rescue.ee

Ida päästekeskus / Rahu 38 / 41532 Jõhvi / 628 2000 / ida@rescue.ee / www.paasteamet.ee /  
Registrikood 70000585



INSPIRING  
ENVIRONMENT

Teie: 25.10.2022

Meie: 17.11.2022

## Vastused saadud tagasisidele

Käesolevaga edastame Teile vastused Riigitee 1 Tallinn-Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe-Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmi kohta esitatud seisukohtadele. Vastused laekusid e-kirja teel. Märkused programmi osas puudusid Muinsuskaitseametil, Päästeametil, Kaitseministeeriumil ja Narva Linnavalitsusel. KMH programmi osas ei avaldanud arvamust Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, Maa-amet, Narva-Jõesuu Linnavalitsus ja Sillamäe Linnavalitsus. Vastused on antud arendaja esindajate ning keskkonnamõju hindaja Estonian, Latvian and Lithuanian Environment OÜ koostöös.

Sisulisi ettepanekuid on programmis arvesse võetud ja programmi vastavalt täiendatud. Kui esitatud märkustega pole programmis arvestatud, on seda allpool olevas kirjas põhjendatud.

Väljavõte saadud tagasisidest	Vastus/kommentaar
Keskkonnaamet 17.10.2022 nr 6-3/22/6680-3	
1. Teetrassi läheduses paiknevad mitmed karuputke kolooniad. Looduskaitseaduse § 57 lg 1 alusel on võõrliikide elusate isendite loodusesse laskmine ning võõrtaimeliikide loodusesse istutamine ja külvamine on keelatud. KMH raames tuleb välja töötada meetmed võõrliigi leviku tõkestamiseks.	Täname tagasiside eest. Arvestame seisukohaga aruande koostamisel.
2. KMH ptk-s 3.4. on esitatud: „Looduskaitsealustest objektidest on maantee ümbruses märgitud mitmeid kaitsealuseid liike erinevatest kaitsekategooriatest, k.a. III kaitsekategooria lehtsammal sulgjas õhik (Neckera pennata).“ Milliseid kaitsealuseid liike mõeldakse ja miks on eraldi välja toodud sulgjas õhik? Kas mõeldud on Vaivara maastikukaitsealal olevat leiukohta EELIS kood KLO9400917?	Täname tagasiside eest. Mõeldud oli Vaivara maastikukaitsealal asuvat leiukohta. Segaduse vältimiseks eemaldasime ptk 3.4 viidatud lause.
3. KMH ptk 5 kohaselt kavandatakse teha ulukiuuring koos kahepaiksete esinemise tuvastamisega, kuid ptk 6 ulukiuuringu kirjelduses kahepaikseid ei nimetata. Kahepaiksed on kaitsealused liigid – ptk 5 on kirjutatud, et kaitsealuste liikide puhul lähtutakse olemasolevatest andmetest. Seega jääb ebaselgeks,	Täname tagasiside eest. Programmi ptk 6 ulukiuuringu kirjeldust on täiendatud.

Väljavõte saadud tagasisidest	Vastus/kommentaar
kas ja kuidas uuritakse mõju kahepaiksetele.	
4. Märkime, et kui kaitsealuste liikide puhul kasutatakse olemasolevaid andmeid, siis arvestada nii keskkonnaregistri andmeid kui ka loodusvaatluste andmebaasi ja PlutoF andmebaasi.	Täname tagasiside eest. Kasutame nii endise keskkonnaregistri, praeguse keskkonnaportaali ja EELISE andmeid kui ka loodusvaatluste ja PlutoF andmebaasi.
5. KMH programmi punktis 3.2. „Pinna- ja põhjavesi, geoloogia“ toodule on Kambriumi-Vendi Voronka põhjaveekogumi üldseisund hea ja Ordoviitsiumi-Kambriumi Virumaa põhjaveekogumi Ida-Eesti vesikonnas üldseisund - ohustatud. Juhime tähelepanu, et Kambriumi-Vendi Voronka põhjaveekogumi koondseisund 2020 on halb (keemiline seisund (KEM) – halb, koguseline seisund (KOG) on hea) ning Ordoviitsiumi-Kambriumi Virumaa põhjaveekogumi Ida-Eesti vesikonnas koondseisund on hea.	Täname tagasiside eest. Programmi on parandatud.
6. KMH programmi ajakavas on esitatud, et otsustaja vaatab 21 päeva jooksul asjaomaste asutuste seisukohad läbi ning annab oma seisukoha programmi asjakohasuse ja piisavuse kohta. KeHJS § 151 lg 5 alusel vaatab otsustaja 14 päeva jooksul asjaomaste asutuste seisukohtade saamisest arvates seisukohad läbi ning annab arendajale ja juhteksperdile oma seisukoha keskkonnamõju hindamise programmi asjakohasuse ja piisavuse kohta, arvestades asjaomaste asutuste esitatud arvamusi. Eelmainitu kohaselt vajab KMH programmi ajakava korrigeerimist.	Täname tagasiside eest. Korrigeerisime KMH programmi ajakava.
<b>Põllumajandus- ja Toiduamet 07.10.2022 nr 6.2-1/10726-1</b>	
Planeeritud tegevuste mõjualasse jäävad maaparandussüsteemide rajatised rekonstrueeritakse või ehitatakse vastavalt uurimistööde tulemustele ümber selliselt, et tegevusest mõjutatud alale jäävad maaparandussüsteemid jääks toimima (arvestades vajadusel ka liig- ja sademevee ära juhtimisega maaparandussüsteemi, selle eesvoolu või riigi poolt korras hoitavasse ühiseesvoolu). Planeeritav riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu projekteerimine 2+2 ristlõikega maanteeks toob kaasa ulatuslikke muudatusi olemasolevatel maaparandussüsteemidel, mistõttu tuleb PTA hinnangul KMH aruandes kirjeldada mõjualasse jäävaid maaparandussüsteeme, eesvoole ja riigi poolt korras hoitavaid ühiseesvoole.	Täname tagasiside eest. Lisame teie poolt loetletud maaparandussüsteemide kirjelduse KMH aruandes. Edasistes projekteerimisetappides arvestatakse maaparandussüsteemide toimima jäämise vajadusega.
PTA soovib KMH ekspertrühma koosseisu võtta maaparandussüsteemide rekonstrueerimise tööprojekti või läbivaatamisele kaasata maaparandusalal tegutsevate ettevõtjate registris (MATER) oleva maaparandusalal tegutseva eksperdi.	Maaparandussüsteemide rekonstrueerimise projekteerimine on insenertehniline küsimus, mille lahendamisel pole keskkonnamõju hindamisega otsest kokkupuudet,



Väljavõte saadud tagasisidest	Vastus/kommentaar
	seetõttu sellist eksperti KMH ekspertrühma siiski ei kaasata. Maaparandussüsteemide rekonstrueerimine lahendatakse projekteerimistööde käigus ja projekti koostamises osaleb maaparandusalal tegutsevate ettevõtjate registris registreeritud isik.
<b>Rahandusministeerium 21.10.2022 nr 14-13/7582-2</b>	
Tutvunud esitatud KMH programmiga ja lähtuvalt valdkonna pädevusest on Rahandusministeerium seisukohal, et riigitee 1 Tallinn-Narva (E20) km 187,3-209,7 Sillamäe-Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuse KMH programmi eelnõu on küll kooskõlas kehtiva Ida-Viru maakonnaplaneeringuga 2030+ lahendusega, kuid programmis on jäetud osaliselt arvestamata Ida-Viru maakonnaplaneeringut täpsustavas teemaplaneeringus „E20 Jõhvi-Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine“1 toodud teemaplaneeringu lahenduse realiseerumisega kaasnevate mõjude leevendusmeetmetega. Palume programmi vastavalt täiendada.	Täname tagasiside eest. Programmi ptk 5 on täiendatud ja arvestame ettepanekuga KMH aruande koostamisel.
Täiendavalt märgime, et KMH programmi eelnõu punktis 5 „Kavandatava tegevusega eeldatavalt kaasnev keskkonnamõju“ on toodud KMH aruandes arvestatavad mõjuvaldkonnad, milledest kahes valdkonnas, mõju sotsiaalmajanduslikule keskkonnale, sh inimese tervisele, heaolule, varale ja mõju kliimale, on kirjas, et tee laiendamiseks on vajalik metsaraie. Palume kasutada sõna „metsaraie“ asemel sõna „raadamine“, mis on täpsem kuna 1 <a href="https://maakonnaplaneering.ee/wp-content/uploads/2021/09/1_Seletuskiri.pdf">https://maakonnaplaneering.ee/wp-content/uploads/2021/09/1_Seletuskiri.pdf</a> Teie 21.09.2022 nr 8-5/22/21286-1 Meie 21.10.2022 nr 14-13/7582-2 2 kavandatava tegevusega kaasneb maakasutuse muutus. Samuti tuleb KMH aruandes käsitleda maakasutuse muutuse mõjusid ja selle kompenseerimist, sh arvestades Eesti riiklikuid kohustusi LULUCF (Land Use, Land Use Change and Forestry) sektoris.	Arvestame tagasisidega, programmi ptk 5 on täiendatud. KMH aruande koostamisel arvestame Eesti riiklikuid kohustusi LULUCF sektoris.
<b>Terviseamet 12.10.2022 nr 9.3-4/22/3630-3</b>	
Atmosfääriõhu kaitse seaduse § 59 alusel muraallika valdaja tagab, et tema muraallika territooriumilt ei levi normtaseme ületavat müra. Lähtudes asjaolust, et planeeritud teelõik läbib mitut asustusüksust, siis projekti koostamisel tuleb arvestada, et kavandatava teelõigu ehitamise ja alanud kasutamise perioodil	Täname tagasiside eest. Antud valdkonda hinnatakse asjakohasel määral KMH aruandes.

Väljavõte saadud tagasisidest	Vastus/kommentaar
<p>liiklusest tekkiv müra ei tohi projekteeritava teelõigu ala lähiümbruses olemasolevatel elamu maa-aladel ületada keskkonnaministri 16.12.2016 määrusega nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ (edaspidi määrus nr 71) liiklusmüra II kategooria maa-alale kehtestatud mürataseme piirväärtusi.</p>	
<p>Ehitusmüra tasemed ei tohi ehituse ala lähedusse jäävatel elamumaadel ajavahemikus 21.00-7.00 ületada määruses nr 71 sätestatud asjakohase mürakategooria tööstusmüra normtasest.</p>	
<p>Ehituse mõjualas asuvates elamutes ei tohi vibratsioon ületada sotsiaalministri 17.05.2002 määruses nr 78 „Vibratsiooni piirväärtused elamutes ja ühiskasutusega hoonetes ning vibratsiooni mõõtmise meetodid“ §-s 3 sätestatud piirväärtusi.</p>	
<p>Ehituse mõjualas asuvates elamutes peab joogivee kvaliteet vastama sotsiaalministri 24.09.2019 määruse nr 61 „Joogivee kvaliteedi- ja kontrollinõuded ning analüüsimeetodid“ nõuetele.</p>	
<p>Ehituse mõjualas asuvates elamutes peab joogivee kvaliteet vastama sotsiaalministri 24.09.2019 määruse nr 61 „Joogivee kvaliteedi- ja kontrollinõuded ning analüüsimeetodid“ nõuetele.</p>	

Lugupidamisega,

Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ

/Allkirjastatud digitaalselt/

Lisa 3. Avaliku arutelu protokoll koos osalejate registreerimislehe koopiaga



INSPIRING  
ENVIRONMENT

## **Riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe-Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise programmi avalik arutelu**

Koht: Narva-Jõesuu Valge saal, Kesk tn 3, Narva-Jõesuu linn

Aeg: 11. jaanuar 2023 kell 17.30 – 19.30

Protokollija: Silver Lind (ELLE OÜ)

Arutelu salvestatakse diktofonile. Kohapeal osalenute nimed ja kontaktandmed on registreeritud registreerimislehel. Lisaks osalesid MS Teams keskkonna andmetel: Olga Godunova, Kristi Olt, Joel Aug, Tiit Toos, Raul Kotov, Toomas Kravik, Anna Kalinina, Raivo Salumäe, Julia Palmberg, Anna-Maria Tael, Villu Lükk ja Olga Ulisaova (Bogdanova).

Avasõnad Transpordiameti poolt, protokollitakse ainult KMH programmi osa. Küsimustevastuste voor pärast KMH programmi esitlust..

Roadplan OÜ teeb ettekande eelprojektist.

Ettekande KMH programmist teeb Kadri Kipper-Klaas (ELLE OÜ).

### Arutelu

Küsimus: Kas on juba paika pandud müratõkkeseinte asukohad?

Vastus: Ei ole. Koostatakse mürauuring ja seal määratakse müratõkkeseinte täpne asukoht.

Küsimus: Kas eraldiseisev talu saab ka müratõkkeseina? Programmis on mainitud, et tiheasutusalad?

Vastus: Kõigi eluhoonete ja elamualade puhul hinnatakse mürauuringus müratõkkeseinte vajadust. Parandame programmis sõnastust.

Küsimus: Kas maavarade uuring on ette nähtud?

Vastus: Pole antud juhul asjakohane, seega pole ette nähtud.

*Rohkem programmi osas küsimusi ja kommentaare ei ole. Jätkus arutelu projekti eskiisi osas.*

Arutelu lõppes kell 19.30

ELLE (Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ) Tel: +372 6117690  
Tõnismägi 3a-15 Fax: +371 6117699  
Tallinn 10119 elle@environment.ee  
Estonia www.environment.ee



**Riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe-Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise programmi avalik arutelu**

Koht: Narva-Jõesuu Valge saal, Kesk tn 3, Narva-Jõesuu linn

Aeg: 11. jaanuar 2023 kell 17.30

Jrk nr	Nimi	Kontakt (e-mail ja/või telefoninumber)	Allkiri
1.	SILVER LIND		
2.	KADRI KIPPER-KLAAS		
3.	KAI KRUUSMAA		
4.	EDGAR BERMAN		
5.	Karessa Kaljend		
6.	Samuel Jõnson		
7.	JARAK ASSAFREI		
8.	MIGALE SVEITMAN		
9.	Elena Niigola		
10.	Marina Tuleva		
11.	VLADIMIR JUDIN		
12.	Maria Karmel		
13.	KRISTI VAINURA		
14.	TII VAINURA		

Jrk nr	Nimi	Kontakt (e-mail ja/või telefoninumber)	Allkiri
15.	Dmitriy Kopyazev		
16.	Heiki Luks		
17.	Sergei Kholov		
18.	Vladimir Varakin		
19.	Olega Balluk		
20.	Migayna Cuenchenko		
21.	Mikaela Cuenchenko		
22.	Vadlen Palenberg		
23.	Liidia Karanin		
24.	Anatoli Podvolotski		
25.	Olega Smolina		
26.	Jaan Melis		
27.	Tatjana Kõtt		
28.	Olega Kudamini		
29.	Artjom Poljak		
30.	Jure Kise		
31.	Leo Linn		
32.	Kaim Saru		
33.	Leido Seppan		

Riigitee 1 Sillamäe-Narva teelõigu eelprojekti keskkonnamõju hindamise programm

Jrk nr	Nimi	Kontakt (e-mail ja/või telefoninumber)	Allkiri
34.	Ardo Nõdo		
35.	Anna Nardava		
36.	PETER TAMBU NARVA LIND		
37.	Jüri Lipp		
38.			
39.			
40.			
41.			
42.			
43.			
44.			
45.			
46.			
47.			
48.			
49.			
50.			
51.			
52.			

Lisa 4. Avalikustamise ajal saabunud kirjad



**KESKKONNAMINISTEERIUM**

Janno Sammul  
Transpordiamet  
info@transpordiamet.ee

Teie 11.12.2022 nr 8-5/22/28040-1

Meie 20.12.2022 nr 7-12/22/5506-2

Riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3-209,7  
Sillamäe–Narva teelõigu eelprojektiga  
kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise  
programm

Austatud härra Sammul

Teavitaste Keskkonnaministeeriumi Riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3-209,7 Sillamäe–Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi avalikust väljapanekust.

Programmi ptk 8.3 (lk 22) on Keskkonnaministeerium märgitud huvitatud osapoolena ning kaasamise põhjusena toodud keskkonnavaldkonna arengu edendaja ja tasakaalustatud avalike huvide kaitsja riiklikul tasandil. Täname teavitamast, kuid märgime, et nimetatud KMH puhul me ei pea vajalikuks osaleda huvitatud osapoolena ning seisukohta ei esita. Selle KMH puhul piisab Keskkonnaameti kui asjakohase asutuse seisukohast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Kaupo Heinma  
Asekantsler

Teadmiseks: Keskkonnaamet

Ülle Luiks, 623 1220  
ulle.luiks@envir.ee

Paldiski mnt 96/ Tallinn 13522/ 626 2802/ keskkonnaministeerium@envir.ee/ www.envir.ee/  
Registrikood 70001231



Transpordiamet  
info@transpordiamet.ee

Teie 12.12.2022 nr 8-5/22/28040-1

Meie 02.01.2023 nr 6-3/22/6680-5

**Riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3-209,7  
Sillamäe–Narva teelõigu eelprojektiga  
kavandatavate tegevuste keskkonnamõju  
hindamise programmi avalik väljapanek ja  
avalik arutelu**

Teavitaste Keskkonnaametit riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3-209,7 Sillamäe–Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi avalikust väljapanekust (14.12.2022–08.01.2023) ja avaliku arutelu toimumisest (11.01.2023).

Keskkonnaamet esitas 17.10.2022 kirjaga nr 6-3/22/6680-3 seisukoha KMH programmi eelnõu kohta. Keskkonnaameti eelmainitud kirjas esitatud märkusetega on KMH programmis arvestatud.

Keskkonnaametil puuduvad täiendavad märkused KMH programmi kohta.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Helen Manguse  
juhataja  
keskkonnakorralduse büroo

Anna-Maria Tael 5351 3920  
anna-maria.tael@keskkonnaamet.ee



TERVISEAMET

Transpordiamet  
info@transpordiamet.ee  
kristi.olt@transpordiamet.ee

Teie: 11.12.2022 nr 8-5/22/28040-1

Meie: 11.01.2023 nr 9.3-4/22/3630-6

**Riigitee 1 Tallinn-Narva (E20) km 187,3-209,7 Sillamäe-Narva teelõigu eelprojekti kavandatavate tegevuste KMH programmi avaliku väljapanek ja avaliku arutelu toimumine**

Teavitaste Terviseameti Ida regionaalosakonda (edaspidi amet) Riigitee 1 Tallinn-Narva (E20) km 187,3-209,7 Sillamäe-Narva teelõigu eelprojekti kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmi avalikust väljapanekust ning avaliku arutelu toimumisest.

Kavandatava tegevuse KMH algatati 29.03.2022 Transpordiameti otsusega nr 1.1-2/22/49. KMH objektiks on projekteeritav teelõik, mis asub Ida-Viru maakonnas, algab Sillamäe linna piirist ja lõpeb Narva linna piiril läbides kohalikest omavalitsustest Narva-Jõesuu linna.

Kavandatava tegevuse eesmärgiks on Riigitee 1 Tallinn-Narva (E20) km 187,3-209,7 Sillamäe-Narva teelõigu projekteerimine 2+2 ristlõikega maanteeks, millega saab parandada liiklusohutust ning tagada sujuvad ühendused. Selleks planeeritakse olemasoleva teetrassi koridori osas õgvendusi ning osaliselt viiakse trass ka uude koridori. Samuti käesoleva projektiga lahendatakse põhimaantee ja kõrvalteede ristumised ning projekteeritakse vajalikud ühendused (sh uued rajatised, bussipeatused) ja lahendatakse jalakäijate liikumine.

KMH programmi kohaselt kavandatava tegevuse elluviimiseks käsitletakse selle lahenduse reaalseid alternatiive (erinevad reaalsed lahendused arendaja poolt soovitud tegevuse ellu viimiseks). Peale tee ja teerajatiste täpse asukoha määramist alustatakse kavandatava tegevuse projekteerimine, millega paralleelselt koostatakse keskkonnamõju hinnang projektiga kaasnevate asjakohaste mõjude hindamiseks.

**Terviseameti Ida regionaalosakond on tutvunud Riigitee 1 Tallinn-Narva (E20) km 187,3-209,7 Sillamäe-Narva teelõigu eelprojekti kavandatavate tegevuste KMH programmi avaliku väljapanekuga ning täiendavaid ettepanekuid ametil ei ole.**

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marje Muusikus  
osakonnajuhataja  
Ida regionaalosakond

Anna Kalinina 505 3776  
Anna.kalinina@terviseamet.ee

Paldiski mnt 81, 10614 Tallinn  
Põllu 1a, 50303 Tartu  
Akadeemia 2, 80011 Pärnu  
Kalevi 10, 30322 Kohtla-Järve

telefon +372 794 3500  
e-post: info@terviseamet.ee  
www.terviseamet.ee

registrikood 70008799  
KMKN EE101339803  
EE891010220034796011  
viitenumber 2800048574