



LÄÄNERANNA VALLAVALITSUS

Rahandusministeerium

Teie 16.05.2020 nr 1.1-10/3646-1

Meie 29.05.2020 nr 2020/8-1/792-2

Arvamuse avaldamine

Edastame Teile Lääneranna Vallavalitsuse arvamuse „Suure väina püsiühenduse ja selle toimimiseks vajaliku taristu riigi eriplaneeringu ning keskkonnamõju strateegilise hindamise algatamise“ eelnõu (edaspidi „Eriplaneeringu eelnõu“) kohta.

Eriplaneeringu eelnõu teksti osas Lääneranna Vallavalitsusel täiendus- ja parandusettepanekuid ei ole kuid samas juhime Teie tähelepanu Lääneranna valla, eriti Virtsu aleviku arengu ning elanike elukeskkonna osas olulistele asjaoludele.

1. Suure väina püsiühenduse, selleks vajaliku taristu asukoht ning toimimine on Virtsu aleviku ja selle lähiala edasise arengu ja elukeskkonna jaoks ülioluline.

1.1. Püsiühendus ja selle toimimiseks vajalik taristu (Risti-Virtsu riigimaantee, kergliiklusteed, ristumised Virtsu tänavatega, ülekäigukohad, liikluskorraldus) ei tohi jagada Virtsu alevikku kaheks teineteisest eraldatud osaks. Eriplaneeringu lahendus peab tagama, et Virtsu aleviku elukeskkond ja liiklusohutus ei halveneks, pigem paraneks. Virtsu alevikus on väljakujunenud valdavalt aedlinnale omane elukeskkond.

Eelnõule lisatud silla trass II (Virtsu tiheasustatud osast põhjapool) mõjutab eeldatavalt Virtsu alevikku märgatavalt vähem kui aleviku lõunaossa jäävad tunneli trass ja silla trass III. Lõunapoolsete püsiühenduse trasside realiseerumisel läbiks kogu püsiühendust kasutatav liiklusvoog ja sellega kaasnev negatiivne mõju (müra, heitgaasid, liiklusohtlikkus) Virtsu alevikku.

1.2. Võimalik püsiühendus - eriti sild - ja selle toimimiseks vajalik taristu (sh. Risti-Virtsu riigimaantee) peab arvestama lisaks mandri ja saarte vahelise kauba- ja reisijateveo vajadustele ka kergliiklejatega (jalgratturid, matkajad, elektrijõul liikuvad väikesõidukid jms) ning looma neile võimalused Suure väina püsiühenduse kasutamiseks. Eeldatavalt kogu Lääne-Eesti mandriosa ja saarte populaarsus matkajate ning teiste loodussõbraliku turismi harrastajate jaoks tulevikus kasvab ning Suure väina sild võiks olla oluliseks

vaatamisväärsuseks ja turismiobjektiks ning olemasolevate matkateedele täienduseks ja ristumiskohaks.

1.3. Suure väina silda on võimalik ehitada ainulaadseks arhitektuurselt väljapaistvaks maamärgiks kogu Läänemere regioonis. Sild oleks sel juhul iseseisev kaasaegne vaatamisväärsus, mis annab selle asukohale lisaväärtust rohkem, kui Suure väina alune tunnel ainult kiire ühendusteenuse. Silla ületamine merd ja mereäärset loodust (rannad, laiud, lindude elupaigad) jälgides oleks omaette elamus, millest erilisem oleks vaid külmadel talvedel Virtsust jääteed mööda Muhu saarele ja/või laidudele ja väikesaartele minek. Hea asukohaga, mitmekülgsest, erinevate liiklejate gruppide poolt kasutatav, visuaalselt atraktiivne Suure väina sild võib anda Virtsu alevikule arengutõuke (turism, majutus, toitlustus, ainulaadse vaatega elamu- ja suvekodude krundid).

Lääne maakonnaplaneeringus 2030+ (kehtestatud 22.03.2018 riigihalduse ministri käskkirjaga nr 1.1-4/70) on kajastatud Suure väina püsiühendust lähtuvalt Maanteeameti tellimisel 2011 valminud tööst „Sõitjate ja veoste üle Suure väina veo perspektiivse korralduse kava“, milles on määratud võimalikud trassikoridorid ja nendes maakasutuse põhimõtted Maanteeamet seisukohast lähtuvalt. Maakonnaplaneeringus ei hinnata püsiühenduse rajamise vajadust, kuid märgitakse, et selle rajamine loob eelduse saarte ja mandri elanikele ning ettevõtetele sotsiaalmajanduslike võimaluste võrdsustamiseks.

2. Suure väina püsiühendusega kaasnev pikaajaline ja ressursimahukas ehitus mõjutab Lääneranna valda laiemalt kui eriplaneeringu eelnõus toodud Virtsu aleviku, Esivere ja Hanila külade osas. Kas ja millises mahu on vajalik ehitusmaterjalide (kruus, liiv, killustik) kaevandamine Lääneranna vallas. Sillaehitusega kaasneb tõenäoliselt ulatuslik puistestainete ladustamise vajadus.

3. Eriplaneeringu eelnõus toodud maa-alal kehtib hetkel Hanila valla üldplaneering (kehtestatud 17.12.2003 Hanila Vallvolikogu määrusega nr 32). Hanila valla üldplaneering näeb ette Virtsu aleviku ja Muhu saare vahele silla ehitamist. Üldplaneeringuga on Risti-Virtsu maantee pikenduse jaoks reserveeritud Virtsu aleviku lõunaosas maa-ala Majaka tänavast idas.

Lääneranna Vallavolikogu algatas 23.08.2018 otsusega nr 90 Lääneranna valla üldplaneeringu ja keskkonnamõju strateegilise hindamise. Eeldatavalt kestab Suure väina püsiühenduse ja selle toimimiseks vajaliku taristu riigi eriplaneeringu ning keskkonnamõju strateegilise hindamise menetlus oluliselt kauem kui Lääneranna valla üldplaneeringu menetlus. Lääneranna valla üldplaneeringu oluliseks sisendiks on asjakohane ja võimalikult varajane teave Suure väina püsiühenduse ja selle toimimiseks vajaliku taristu võimalike asukohtade kohta, mis võimaldaks koostava üldplaneeringu lahenduses maa-alade reserveerimist võimaliku püsiühenduse jaoks.

Lääneranna Vallavalitsus soovib olla kaasatud Suure väina püsiühenduse ja selle toimimiseks vajaliku taristu riigi eriplaneeringu ning keskkonnamõju strateegilise hindamise menetluse kõikides etappides. Väga oluliseks peame Virtsu aleviku ja selle

naaberkülade elanike, kodanikuühenduste ja ettevõtete kaasamist eriplaneeringu koostamisse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Mikk Pikk mets
vallavanem

Margus Källe
Margus.kalle@laaneranna.ee

Kaire Koitne

kaire.koitne@laaneranna.ee