



KÄSKKIRI

26.06.2018 nr 1-2/18/203

**Avaliku teenindamise lepingu alusel teostatava
liiniveo sõidukilomeetri hind ja piletihind
sõitjateveol Pärnumaa bussiliikluses maakonnaliinil
ja kaugliinil**

Ühistranspordiseaduse § 16 lõike 1 punkti 7 ja majandus- ja taristuministri 30.04.2018.a määruse nr 24 „Avaliku teenindamise lepingu alusel teostatava liiniveo sõidukilomeetri kõrgeim hind ja kõrgeim piletihind sõitjateveol bussiliikluses maakonnaliinil ja kaugliinil ning sõidusoodustused“ § 2 alusel:

1. Majandus- ja taristuministri 30.04.2018.a määruse nr 24 „Avaliku teenindamise lepingu alusel teostatava liiniveo sõidukilomeetri kõrgeim hind ja kõrgeim piletihind sõitjateveol bussiliikluses maakonnaliinil ja kaugliinil ning sõidusoodustused“ (edaspidi „määrus“) § 2 lg 5 kohaselt võib Maanteeameti kehtestatav sõidukilomeetri hind ja piletihind olla vahemikus null eurot kuni asjaomane lõigetes 1–4 nimetatud kõrgeim hind.
2. Määruse § 2 lg 6 kohaselt võib Maanteeamet sõidukilomeetri hinna või piletihinna kehtestada vastavalt liini- või liinigruppide põhiselt, piletitsoonide põhiselt, kilometraaži alusel, pileti tüübist või ostmise kohast lähtudes või muudel taolistel alustel. Määruse § 2 lg 7 kohaselt lähtub Maanteeamet piletihindade kehtestamisel riigieelarves maanteetranspordi korraldamiseks ettenähtud ühistranspordi toetuste mahust ja sihtotstarbest. Hinna kehtestamiseks esitab piirkondlik ühistranspordikeskus või Maanteeametiga asjaomase halduslepingu sõlminud kohaliku omavalitsuse üksus Maanteeametile põhjendatud ettepaneku.
3. 2.05.2018.a küsis Maanteeamet kirjaga nr 27-1/18/21445-1 kõigilt ühistranspordikeskustelt ning Hiiumaa ja Saaremaa vallavalitsustelt ettepanekuid sõidukilomeetri hinna ja piletihinna kehtestamiseks avaliku teenindamise lepingu alusel teostatavale sõitjateveole maakonna bussiliinil ja kaugbussiliinil.
4. 20.06.2018.a esitas Mittetulundusühing (edaspidi MTÜ) Pärnumaa Ühistranspordikeskus Maanteeametile ettepaneku kehtestada 2018. aasta 1. juulist MTÜ Pärnumaa Ühistranspordikeskuse poolt korraldatavate avaliku teenindamise lepingu alusel teenindatavate maakonna ja kaugbussiliinide piletihinna 0 eurot, välja arvatud sõitjad alates 20-ndast eluaastast kuni 62. eluaastani, kellele on ettepanek kehtestada sõidukilomeetri hinnad ja piletihinnad koos käibemaksuga järgmiselt:

4.1. Pärnu maakonna avalikel bussiliinidel, välja arvatud liinid nr 347, 352, 368 ja 735

		Hind käibemaksuga
1.	30 (kolmekümne) päeva pilet	10 eurot
2.	tunnipilet validaatorist	1 euro
3.	tunnipilet bussijuhilt maaliinidel, välja arvatud liinid nr 39, 40 ja 57	1 euro
4.	tunnipilet bussijuhilt maaliinidel nr 39, 40 ja 57	2 eurot
5.	päevapilet	3 eurot
6.	5 (viie) päeva pilet	5 eurot

- 4.2. Alates 9.12.2018 alustavale uuele avalikule kaugbussiliinile nr 333 Pärnu – Tori – Tootsi – Vändra – Lelle – Rapla on ettepanek kinnitada maakonnaliinidega samad hinnad ja need kehtiksid kogu liini ulatuses vastavalt punktidele 4. ja 4.1.
- 4.3. Pärnu maakonna avalikel bussiliinidel nr 347, 352 ja 368 Pärnust kuni peatusteni „Rae“ (Järvamaal) ja „Kaansoo“ kehtivad punktis 4.1 loetletud maaliinide piletihinnad. Ülejäänud piletihinnad nendel liinidel oleks määratud ettepaneku Lisas 1 esitatud tabelite alusel.
- 4.4. Otselepinguga liinil nr 735 kehtivaid piletihindu ja sõidusoodustusi ei muudeta kuni lepingu lõpuni 31.12.2018.a.
5. Majandus- ja taristuministri ning ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 25.04.2018 käskkirja nr 1.1-1/18-064 „Majandus- ja taristuministri ning ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29. jaanuari 2018.a käskkirja nr 18-011 „Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi ja tema valitsemisala asutuste 2018. aasta eelarve kinnitamine“ muutmise“ lisa 3 alusel on 2018. aasta riigieelarves ette nähtud lisavahendid maanteetranspordis avaliku teenindamise lepingute alusel teostatavate maakonnaliinide ja kaugliinide veoteenuse tasuta osutamiseks sõitjatele 2018. aasta 1. juulist.
6. Määruse § 2 lg-ga 6 on kehtestatud lahtine loetelu („muudel taolistel alusel“), mis alustel võib Maanteeameti kehtestada sõidukilomeetri hinna või piletihinna. Maanteeamet on nõus MTÜ Pärnumaa Ühistranspordikeskuse põhjendustega, kehtestada 0 eurost erineva hinnaga bussisõit 20 – 62 eluaasta (kaasa arvatud) vanustele sõitjatele. 0 eurost erineva hinnaga bussisõit 20 – 62 eluaasta (kaasa arvatud) vanustele sõitjatele kinnitatakse lähtudes sellest, et eelnimetatud vanusegruppi kuuluvatel inimestel on üldjuhul sissetulek, mis võimaldab tasuta oma osaluse eest ühistransporditeenuste kasutamisel ja seejuures on ühistranspordi kasutatavuse suurendamiseks vähendatud piletite hinda sõitjale võrreldes senisega ning lisatakse täiendavaid võimalusi ühistranspordi kasutamiseks. Oluline on siinkohal asjaolu, et 0-eurost erinev piletihind kehtib kõigile ühistranspordi kasutajatele, olenemata elukohast.
7. 30-päeva pileti hinna kinnitamisel on lähtutakse sellest, et muuta maapiirkondade tööeliste elanike sõit senisest oluliselt soodsamaks. Keskmise kuupileti maksumus oli 2017. aastal 31 eurot. Käesoleva käskkirja kohaselt on 30-päeva pileti hinnaks 10 eurot ja on võimalik sõita kõigil maakonna bussiliinidel. Kolmekümne päeva pilet kehtib 30 järjestikuse päeva jooksul alates ostja poolt ostmisel määratud päevast.
8. Tunnipilet bussijuhilt maakonna bussiliinidel nr 39, 40 ja 57 on suurema hinnaga põhjusel, et nimetatud liinid on nn. linnalähiliinid, mille töö iseloom ja bussitüüp vastavad linnaliinidele. Sellistel bussidel toimub sisenemine kõigist udest ning iga ukse juures on olemas validaatorid. Bussijuht saab müüa pileteid ainult seisvas bussis ja see mõjutab bussi väljumisaegu peatustest, mistõttu arvestades sõitjate huvidega jõuda sõiduplaani kohaselt sihtkohta, on kinnitatud sellele sõidupiletile kõrgem hind.

9. Lähtudes eelnevast, kinnitan:

- 9.1. MTÜ Pärnumaa Ühistranspordikeskuse poolt korraldatavate avaliku teenindamise lepingu alusel teenindatavate bussiliikluse maakonna- ja kaugliinide piletihinna null eurot, välja arvatud sõitjad alates 20-ndast eluaastast kuni 62. eluaastani, nimetatud eluaastad kaasa arvatud;
- 9.2. MTÜ Pärnumaa Ühistranspordikeskuse poolt korraldatavate avaliku teenindamise lepingu alusel teenindatavate bussiliikluse maakonna- ja kaugliinide piletihinna sõitjatele alates 20-ndast eluaastast kuni 62. eluaastani, nimetatud eluaastad kaasa arvatud, järgnevalt:

9.2.1. Pärnu maakonna avalikel bussiliikluse maakonnaliinidel

		Hind käibemaksuga
1.	30 (kolmekümne) päeva pilet	10 eurot
2.	tunnipilet validaatorist	1 euro
3.	tunnipilet bussijuhilt, välja arvatud liinid nr 39, 40 ja 57	1 euro
4.	tunnipilet bussijuhilt maaliinidel nr 39, 40 ja 57	2 eurot
5.	päevapilet	3 eurot
6.	5 (viie) päeva pilet	5 eurot

9.2.2. Avalike bussiliikluse kaugliinide nr 347 Pärnu – Vändra – Suure-Jaani – Viljandi - Tartu, 352 Pärnu – Suure-Jaani – Põltsamaa - Jõgeva ja 368 Pärnu – Paide – Koeru – Rakvere piletite hinnad vastavalt käesoleva käskkirja lisale 1;

9.2.3. Avaliku bussiliikluse kaugliini nr 735 Vändra – Järvakandi – Rapla – Kohila – Tallinn piletite hinnad vastavalt käesoleva käskkirja lisale 2.

10. Kinnitatud piletite hinnad hakkavad kehtima 01.07.2018.a ja kehtivad kuni 31.12.2018.a. Kui järgnevatel aastatel eraldatakse riigieelarvest piletitulu asendamiseks riigieelarvelisi vahendeid, siis jäävad sõidukilomeetri ja piletihinnad kehtima vastavalt käesolevale käskkirjale või käskkirja muutmiseni või käskkirja kehtetuks tunnistamiseni.

11. MTÜ Pärnumaa Ühistranspordikeskusel teha avaliku teenindamise lepingute muudatused vastavalt kehtestatud piletite hindadele.

Vastavalt haldusmenetluse seaduse § 71 lõikele 1 ning §-le 75 võib isik, kes leiab, et haldusaktiga on rikutud tema õigusi või piiratud tema vabadusi, esitada 30 päeva jooksul haldusaktist teada saamisest Maanteeametile vaide. Samuti on isikul õigus 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates pöörduda halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras kaebusega halduskohtusse.

(allkirjastatud digitaalselt)

Priit Sauk
peadirektor